

I Motocyklowy Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Utworzono: poniedziałek, 10, wrzesień 2018 12:32



Obecnie w Polsce zarejestrowanych jest ponad 1,2 mln motocykli. Z roku na rok tylko ich przybywa. W ubiegłym roku zarejestrowanych zostało 109,3 tys. kolejnych – nowych i używanych jednośladów.

W 2017 roku motocykliści uczestniczyli w 2 240 wypadkach drogowych, w których zginęło 218 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 1 825 motocyklistów i 207 pasażerów motocykli zostało rannych.

Biorąc to pod uwagę Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zdecydowały się zorganizować I Motocyklowy Kongres bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który odbędzie się 22 września w Warszawie.

Będzie to okazja do wymiany informacji i doświadczeń w zakresie kształtowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów. W Kongresie przewidziany jest udział przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, służb, środowiska motocyklistów, jak również organizacji pozarządowych oraz innych podmiotów działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem jest budowanie porozumienia i zacieśnianie współpracy między różnymi środowiskami do ochrony zdrowia i życia ludzkiego w kontekście bezpieczeństwa na polskich drogach, w tym szczególnie motocyklistów.

Podczas Kongresu odbędzie się debata w ramach 2 paneli tematycznych.

Panel I

Kształtowanie polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów.

Bezpieczeństwo motocyklistów w Polsce – analiza statystyczna wskazująca na przyczyny i skutki zdarzeń z udziałem motocyklistów.

I Motocyklowy Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Utworzono: poniedziałek, 10, wrzesień 2018 12:32

Współuczestnictwo w ruchu drogowym z kierowcami innych pojazdów oraz istotne rozwiązania sprzyjające poprawie bezpieczeństwa motocyklistów.

Motocyklista – kierowca samochodu – postulaty stron.

Panel II

Działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa motocyklistów.

Istotne rozwiązania infrastrukturalne i rekomendowane działania wspierające procesy poprawy bezpieczeństwa motocyklistów na drodze.

Zasady bezpiecznego poruszania się po drodze, bezpieczny ubiór, doskonalenie umiejętności i podnoszenie wiedzy przez motocyklistów.

Ważne projekty realizowane w Polsce w kwestii bezpieczeństwa motocyklistów.

Pierwsza pomoc w wypadkach motocyklowych.

Kongresowi będzie towarzyszyć część wystawiennicza jako prezentacja służb zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na polskich drogach oraz innowacyjnych rozwiązań dla bezpieczeństwa motocyklistów, w tym m.in. kaskaderska symulacja wypadku drogowego z udziałem motocyklisty, symulator dachowania, symulator zderzeń, symulator jazdy 3D, stoiska wystawiennicze.

Udział w wydarzeniu jest nieodpłatny, a uczestnictwo w kongresie jest możliwe za wcześniejszą akredytacją. Część wystawiennicza kongresu będzie zorganizowana na otwartej przestrzeni w taki sposób, by każdy zainteresowany miał do niej swobodny dostęp.

Organizacja Kongresu jest realizacją zapisów strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno w odniesieniu do założeń krajowych, jak i europejskich. Stworzenie możliwości do wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy użytkownikami motocykli oraz innymi uczestnikami ruchu drogowego, a także służbami odpowiedzialnymi za poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 zostało wskazane, że grupami szczególnego wysokiego ryzyka poniesienia śmierci w wypadkach drogowych w Polsce są niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie motocykliści. Kształtowanie bezpiecznych zachowań motorowerzystów i motocyklistów w ruchu drogowym jest jednym z zadań przewidzianych do realizacji w Programie Realizacyjnym na lata 2018–2019 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013–2020.

Źródło: KRBRD