

Obwodnice Podłęża i Niepołomic będą gotowe za 3 lata

Utworzono: poniedziałek, 10, wrzesień 2018 15:28

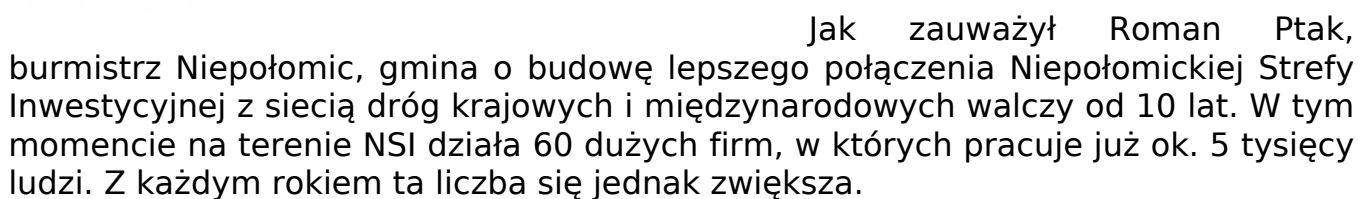


Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, już w połowie 2021 roku kierowcy pojadą zachodnią obwodnicą Podłęża i przebudowaną drogą wojewódzką nr 964 w Niepołomicach. Inwestycja będzie możliwa dzięki dofinansowaniu unijnemu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w wysokości 34 mln zł. Umowę dotacyjną podpisali w poniedziałek marszałek Jacek Krupa, wicemarszałek Wojciech Kozak i burmistrz Roman Ptak.

Na tę inwestycję mieszkańcy gminy Niepołomice, kierowcy i inwestorzy czekali od lat. Już teraz na drogach wokół Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej panuje ogromny ruch – według badań to nawet 155 tys. pojazdów na dobę. A w ciągu najbliższych lat liczba ta ma się jeszcze zwiększyć – w 2035 roku będzie ich o 70 proc. więcej. Dlatego budowa zachodniej obwodnicy Podłęża i zmiana przebiegu obecnej drogi wojewódzkiej nr 964 jest niezbędna. Szczególnie, że ta ostatnia przebiega teraz przez centrum Niepołomic i w bliskim sąsiedztwie Puszczy Niepołomickiej, objętej ochroną Natura 2000 i tak chętnie odwiedzanej przez turystów czy rowerzystów.

- Obwodnice Podłęża i Niepołomic to kolejny krok w naszej konsekwentnej realizacji największego w historii Małopolski planu budowy dróg. Tylko do końca 2023 roku uda się nam dokończyć 14 obwodnic małopolskich miast. Oprócz Podłęża i Niepołomic, będą to m. in. obejścia Wolbromia, Gdowa, Babic, Miechowa czy Zatora – podkreślał w poniedziałek marszałek Jacek Krupa.

Utworzono: poniedziałek, 10, wrzesień 2018 15:28



Koszt całej inwestycji - czyli budowy obwodnic Podłęża i „przesunięcia” drogi nr 964 w Niepołomicach - to w sumie 40 mln zł, z czego 34 mln zł pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Reszta to środki centralne i z budżetu gminy Niepołomice.

2 / 3

Obwodnice Podłęża i Niepołomic będą gotowe za 3 lata

Utworzono: poniedziałek, 10, wrzesień 2018 15:28

wyłoniona w planowanym przetargu firma przygotuje więc całą inwestycję od projektu aż po położenie asfaltu i ostatnie prace wykończeniowe.

Najważniejszą częścią całego zadania jest wybudowanie zachodniej obwodnicy Podłęża – a dokładniej: 2-kilometrowego odcinka między projektowanym węzłem autostrady A4 a strefą inwestycyjną. Jak wynika z wstępnym planów, wraz z nową drogą powstaną również: estakada nad torami kolejowymi, a także dwa mosty – nad potokami Bogusława i Podłężanka. Planuje się również zmianę przebiegu niepołomickiego odcinka drogi wojewódzkiej nr 964. Na „przesunięcie” trasy czekają szczególnie mieszkańcy Niepołomic, bo po zmianach ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony poza centrum miasta – w efekcie będzie ciszej, spokojniej i znacznie bezpieczniej.

Źródło: UMWM