

# Ważny krok do budowy obwodnicy Białegostoku

Utworzono: środa, 12, wrzesień 2018 10:35 Ilona Hałucha

---



Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tzw. południowej obwodnicy Białegostoku (planowana droga ekspresowa S19 i fragment DK 65) trafił w ubiegłym tygodniu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. To istotny fragment przyszłego szlaku Via Carpatia, łączącego kraje bałtyckie z południem Europy.

Decyzja środowiskowa dla tego zadania jest pierwszym z istotnych kroków do realizacji całej inwestycji. To ona wyznaczy korytarz, w którym cała droga ma się zmieścić, a który to korytarz z jednej strony ma ominąć Białystok, a z drugiej - skomunikować miasto z drogą ekspresową, która ma stać się zarazem obwodnicą Białegostoku.

Do RDOŚ złożone zostały kompletne analizy wszystkich opracowanych wariantów trasy wraz ze wskazaniem wariantu - zdaniem GDDKiA - najlepszego. Procedura wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przewiduje także udział społeczeństwa i możliwość zgłoszenia uwag, wniosków, postulatów.

Wniosek o decyzje środowiskowa obejmuje dwa odcinki. Pierwszym jest planowana dwujezdniowa droga ekspresowa S19: Choroszcz (S8) - Płoski (za rzekę Narew), która ma w wariantcie preferowanym przez GDDKiA (wysuniętym najdalej na południe od Białegostoku) długość około 40 km.

Drugim fragmentem jest część planowanej do wybudowania jednojezdniowej drogi krajowej nr 65 na odcinku Kudrycze - Kuriany - Grabówka (kierunek przejście graniczne z Białorusią w Bobrownikach) o dł. 3,7 km (na odc. Kudrycze - Kuriany docelowo także dwie jezdnie).

Źródło: GDDKiA O/Białystok