

Jest wykonawca drugiej jezdni S1 Pyrzowice-Podwarpie

Utworzono: środa, 12, wrzesień 2018 11:59



10 września został wybrany wykonawca budowy drugiej jezdni drogi ekspresowej S1 Pyrzowice-Podwarpie. To konsorcjum firm: Rubau Polska Sp. z o.o. i Construcciones Rubau S.A. z Hiszpanii, które zaoferowało wykonanie tej inwestycji za 121,7 mln zł w czasie 20 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie będzie się wliczało okresów zimowych. Zamówienie realizowane będzie w formule „buduj”.

Umowa ma zostać podpisana w pierwszym kwartale 2019 roku. Lata realizacji przypadną na okres 2019-2022.

Wykonawca będzie miał za zadanie wybudowanie drugiej jezdni drogi ekspresowej S1 na odcinku węzeł „Lotnisko” – Podwarpie o długości 9,722 km, w tym obiektów inżynierskich w ciągu budowanej jezdni (wiadukty, most), urządzeń ochrony środowiska, urządzeń wyposażenia oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

W latach 2005-2006 powstał jednojezdniowy odcinek drogi S1 między węzłami Podwarpie i drogą wojewódzka nr 913, stanowiący dojazd do lotniska w Pyrzowicach, natomiast w latach 2010-2012 wybudowany został dwujezdniowy odcinek drogi S1 od węzła Pyrzowice na autostradzie A1 do węzła Lotnisko (z węzłem Lotnisko) na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 913.

Droga S1 stanowi ważne połączenie w sieci drogowej Polski (trasa Pyrzowice – Zwardoń), jak również w VI europejskim korytarzu transportowym. Zrealizowanie budowy drugiej jezdni stanowić będzie uciąglenie istniejącego przekroju dwujezdniowego drogi ekspresowej S1, co w znacznej mierze przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Źródło: GDDKiA O/Katowice