

Skutery opanowują Poznań

Utworzono: czwartek, 13, wrzesień 2018 11:39



Scooter-sharing działa w Poznaniu już ponad roku i bardzo dynamicznie się tu rozwija. Strefy parkowania objęły już swym zasięgiem prawie 70 procent powierzchni miasta, po którym będzie jeździło sto tych elektrycznych pojazdów. W połowie września na ulicach Poznania będzie już jeździć 100 elektrycznych jednośladów.

- Kluczem do rozwiązywania problemów komunikacyjnych w mieście jest łączenie różnych form transportu. Najważniejszy jest oczywiście transport publiczny, ale car-sharing i skutery są jego dobrym uzupełnieniem. Zakładam, że zwiększenie liczby skuterów będzie miało taki sam skutek, jak w przypadku rowerów miejskich, czyli duży wzrost wypożyczeń - mówi Jacek Jaśkowiak, prezydent Poznania.

Latem zeszłego roku, kiedy Blinkee startowało w Poznaniu z wypożyczaniem skuterów, dostępnych było tylko piętnaście takich pojazdów. Od razu znalazły jednak sobie wielu zwolenników. Obecnie można korzystać z prawie siedemdziesięciu, a w połowie września na ulicach Poznania będzie ich już jeździć setka elektrycznych jednośladów.

- Statystyki Blinkee rosną w sposób niesamowity. Do dnia dzisiejszego zarejestrowało się w usłudze ponad 10 tysięcy poznanianów, a miesięcznie nasze skutery w Poznaniu przejeżdżają dystans porównywalny z dwukrotnym okrążeniem ziemi, czyli 80 tysięcy kilometrów - mówi Konrad Sierzputowski z Blinkee.pl.

Od kilku tygodni na ulicach Poznania nie znajdziemy już starych beżowych skuterów. Wszystkie to nowe Blinkee 2.0. Skutery, które w tym roku są dostępne, ulepszono w porównaniu z zeszłorocznymi modelami. Pojazdy w wersji Blinkee 2.0 są większe, lepsze i mocniejsze. Nowe skutery mają większe 12-calowe koła, które gwarantują wyższy komfort jazdy, ale także bezpieczeństwo. Blinkee 2.0 wyposażono również w silnik o mocy 3 KW, dzięki niemu wyprzedzanie jest bezpieczniejsze i bardziej dynamicznie. Bezpieczeństwo zapewniają również

Skutery opanowują Poznań

Utworzono: czwartek, 13, wrzesień 2018 11:39

przednie i tylne hamulce tarczowe, które w porównaniu z bębnowymi są bardziej niezawodne. Lepszą widoczność i niższe zużycie energii zagwarantują światła i kierunkowskazy w technologii LED. Nowe skutery wyposażono w dłuższą kanapę, na której bez problemów usiądą dwie osoby. Zwiększył się również zasięg z 65 do 80 kilometrów na pełnym ładowaniu.

Coraz większa strefa

W ostatnim czasie znacznie powiększono również strefę i będzie się ona systematycznie powiększać. Obecnie obejmuje już ona prawie 70 procent powierzchni Poznania.

- W porównaniu z zeszłym rokiem strefa ta zwiększyła się kilkukrotnie. Ostatnio dołączyły Ogrody, Jeżyce, Górczyn. W następnej kolejności - Dębiec, Piątkowo i Wola. Cały czas monitorujemy wielkość strefy. Na naszym facebookowym profilu użytkownicy mogą zgłaszać obszary, na których chcieliby zostawiać skutery - dodaje przedstawiciel Blinkee.pl.

Firma chce również zaoferować możliwość wypożyczenia skuterów poza granicami Poznania, w gminach ościennych. Wówczas strefa, w których będą mogły parkować elektryczne jednoślady, znacząco się zwiększy. Z kolei więcej skuterów wjeżdżających do Poznania powinno się przełożyć na mniejszą ilość samochodów codziennie przekraczających granicę miasta.

Zwiększenie liczby skuterów od 17 września zbiegnie się z Europejskim Tygodniem Zrównoważonego Transportu. Ten ekologiczny transport wpisuje się idealnie w politykę ekologicznej komunikacji, w związku z tym miasto współpracuje z firmą Blinkee. W najbliższym czasie pojawią się 2-3 lokalizacje, w których będą ładowane akumulatory. Prowadzone są rozmowy, aby jedna z nich znalazła się na terenie, któregoś z zajezdni MPK.

Alternatywa dla samochodu

Scooter-sharing to ekologiczne rozwiązanie, dzięki któremu mieszkańcy mogą sprawnie i bez problemów z parkowaniem przemieszczać się po mieście. W Poznaniu system zaczął działać z końcem lipca ubiegłego roku.

Aby wypożyczyć skuter, wystarczy zarejestrować się w systemie za pośrednictwem aplikacji Blinkee lub strony www.blinkee.pl, zlokalizować dostępny w okolicy pojazd i dokonać rezerwacji. Po zakończonej jeździe można pozostawić go w dowolnym miejscu w obrębie mapy dostępności skuterów. Oznacza to, że nie trzeba szukać konkretnego punktu, jak w przypadku wypożyczalni rowerów miejskich.

Wśród największych zalet tego rozwiązania użytkownicy wymieniają przede wszystkim możliwość dotarcia w każde miejsce bez stania w korkach i problemów ze znalezieniem miejsca parkingowego. Dodatkowo, ta forma podróżowania po mieście jest w pełni przyjazna dla środowiska. Skutery są elektryczne, nie wydzielają zatem żadnych spalin ani hałasu.

Skutery opanowują Poznań

Utworzono: czwartek, 13, wrzesień 2018 11:39

Za minutę jazdy skuterem Blinker użytkownik musi zapłacić 69 groszy. Maksymalna opłata za cały dzień to 69 zł. Istnieje również możliwość postoju, czyli zarezerwowania skutera na dłuższy czas - w takim przypadku opłata wynosi 9 groszy za minutę.

Źródło: UM Poznań