

Most na ul. Starogardzkiej w Gdańsku przejezdny

Utworzono: piątek, 21, wrzesień 2018 11:20



Można już przejechać nowym mostem na ul. Starogardzkiej w Gdańsku, choć na razie ruch odbywać się będzie wahadłowo. Na swoją trasę wraca autobus linii 189, ale ruch pieszych odbywać się będzie jak do tej pory kładką. Zmiany te związane są z kolejnym etapem prac i potrwać co najmniej dwa tygodnie.

W związku z kolejnym etapem prac przebudowy mostu w ul. Starogardzkiej, w nocy z czwartku na piątek (20/21.09) nowy most został częściowo udostępniony kierowcom. Ruch odbywa się wahadłowo, poprzez sygnalizację świetlną. Auta z ul. Starogardzkiej będą kierować się przez most bezpośrednio na Trakt św. Wojciecha. Równocześnie zamknięto wjazd z ul. Starogardzkiej na ul. Nowiny w kierunku centrum.



W relacji odwrotnej również ruch będzie odbywać się bezpośrednio z ul. Trakt Św. Wojciecha na ul. Starogardzką. W piątek (21 września) od pierwszych porannych kursów na stałą trasę przez ul. Trakt Św. Wojciecha wróciła linia autobusowa 189.

Most na ul. Starogardzkiej w Gdańsku przejezdny

Utworzono: piątek, 21, wrzesień 2018 11:20

Po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu nie ma możliwości bezpośredniego wjazdu na ul. Starogardzką z Traktu Św. Wojciecha dla pojazdów poruszających się z Pruszcza Gdańskiego. Ta relacja zostaje utrzymana jak dotychczas – auta kierowane są na trasę objazdową z wykorzystaniem ulic Trakt Św. Wojciecha, Podmiejska, Małomiejska, Świętokrzyska i Niepołomicka.

Dla pojazdów ciężarowych (masy całkowitej powyżej 3,5 t) przejazd odbywa się z wykorzystaniem Obwodnicy Południowej oraz ulic Małomiejskiej-Świętokrzyskiej-Niepołomickiej.

Ruch pieszy będzie odbywa się bez zmian, tj. kładką pieszą umieszczoną nad Kanałem Raduni w sąsiedztwie mostu (w relacji ul. Nowiny-ul. Trakt Św. Wojciecha).

Taka organizacja ruchu potrwa co najmniej 2 tygodnie.

Budowa mostu nad Kanałem Raduni w ciągu ulicy Starogardzkiej w Gdańsku usprawni komunikację oraz poprawi komfort podróżujących w tej części miasta. Obiekt, który funkcjonował wcześniej w tym miejscu, był zbyt wąski, by jednocześnie mogły nim przejechać samochody z przeciwnych kierunków. Obowiązywał tu ruch wahadłowy, który powodował korki. Nowy obiekt natomiast, umożliwi ruch kołowy w obu kierunkach. Oprócz nowego mostu zmieni się istniejący układ drogowy oraz dojazdy. Wykonawcą prac jest firma MOST Sp. z o.o. z Sopotu. Kwota jaką miasto przeznaczyło na realizację zadania to ok. 5,6 mln zł. Inwestycja została dofinansowana przez Ministra Infrastruktury w wysokości ponad 3 mln zł.

Źródło: UM Gdańsk