

# Projekt PKP poprawi bezpieczeństwo drogowo-kolejowe

Utworzono: poniedziałek, 24, wrzesień 2018 12:55

---



Dzięki wsparciu ze środków UE, na terenie całej Polski zostaną przeprowadzone liczne prace remontowe zwiększające bezpieczeństwo na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami.

Przemysław Gorgol, p.o. dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Arnold Bresch, członek zarządu PKP PLK S.A. podpisali umowę na unijne dofinansowanie projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa”. Łączna kwota wsparcia dla zarządcy infrastruktury - PKP PLK S.A. ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 wyniesie blisko 194 miliony złotych. Całkowity koszt projektu to prawie 311 milionów.

Inwestycja obejmuje prace na 180 przejazdach kolejowo-drogowych i 2 przejściach położonych na 73 liniach kolejowych zlokalizowanych w 16 województwach Polski. W ramach projektu nastąpi m.in. wymiana nawierzchni drogowej na dojazdach i w obrębie przejazdów oraz zabudowa nowoczesnych urządzeń zabezpieczających i sterujących. W wyniku przeprowadzonych prac na 121 przejazdach nastąpi podniesienie ich kategorii, a na 84 przejazdach zakłada się likwidację ograniczeń prędkości.

Na inwestycji zyskają więc wszyscy: podróżujący koleją, jak i korzystający z dróg, z pieszymi włącznie. Planowany termin zakończenia projektu to kwiecień 2020.

- Celem naszych działań jest bezpieczna, komfortowa i punktualna kolej. Aby ten cel osiągnąć potrzebne są takie działania, jak podpisana dzisiaj umowa na

# Projekt PKP poprawi bezpieczeństwo drogowo-kolejowe

Utworzono: poniedziałek, 24, wrzesień 2018 12:55

---

dofinansowanie modernizacji przejazdów kolejowo-drogowych. Niezbędne jest również kontynuowanie kampanii społecznych, które podnoszą świadomość uczestników ruchu drogowego - powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

- PKP PLK S.A. otrzymuje wsparcie unijne na realizację projektu ważnego dla rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Warto podkreślić, że inwestycja wspiera rozwój ruchu towarowego i dostęp do portów, oraz pozwala na usunięcie tzw. wąskich gardeł, czyli ograniczeń prędkości w rejonie przejazdów - podkreślił Przemysław Gorgol, szef CUPT.

Źródło: CUPT