

Rowerowe parkingi na bydgoskich ulicach

Utworzono: wtorek, 25, wrzesień 2018 11:33



Rozpoczął się montaż pierwszych rowerowych stojaków. Bydgoszczanie sami wskazali najlepsze lokalizacje na rowerowe parkingi. Prace pochłoną blisko 400 tysięcy złotych. Łącznie zainstalowanych zostanie ponad pół tysiąca stojaków.

W trakcie ubiegłorocznych konsultacji bydgoszczanie wskazali miejsca, gdzie mogłyby zostać ustawionych około 700 stojaków. Najczęściej proponowane było urządzenie parkingów wielostanowiskowych, złożonych z kilku stojaków. W pierwszej kolejności wszystkie propozycje zweryfikował zespół ds. polityki rowerowej.

Zaproponowane lokalizacje nie mogły pogarszać bezpieczeństwa innych uczestników ruchu, a miasto musiało dysponować wskazanym terenem. Ostatecznie na terenie całego miasta ustawionych zostanie łącznie 510 stojaków rowerowych. W tym tygodniu rozpoczął się ich montaż. Część z nich - na terenie Starego Miasta - będzie miała charakter ozdobny. Ich ostateczna forma uzgodniona została z miejskim plastykiem. Takich stojaków ma być ponad sto sztuk. Dodatkowo zamówionych zostało też ponad 40 słupków blokujących, które uniemożliwią samochodom blokowanie dojazdu do rowerowych parkingów.

Budowa rowerowych parkingów kosztuje 393 tysiące złotych. Najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu o zamówienie złożyła firma Venag. Zakończenie prac i odbiory planowane są w przyszłym miesiącu.

Część stojaków jest montowana poza pasem drogowym, na terenie szkół, Explozeum, CWZS Zawisza, HSW Łuczniczka, Sądu Rejonowego i Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku. 45 stojaków rowerowych będzie nagrodą dla szkół, które zgłosiły udział w kampanii „Rowerowy Maj”.

Rowerowe parkingi na bydgoskich ulicach

Utworzono: wtorek, 25, wrzesień 2018 11:33

W Bydgoszczy realizowany jest szereg innych działań wzmacniających rolę roweru jako środka transportu:

- w realizacji są zadania związane z drogami rowerowymi wzdłuż: II etapu Trasy Uniwersyteckiej, rozbudowy Grunwaldzkiej (dwa zadania od węzła Zachodniego do granicy miasta i od ronda Grunwaldzkiego do Kraszewskiego), ul. Kolbego („projektuj i buduj”), kontrapas na Wiatrakowej, droga rowerowa na Łochowskiej,
- również rozbudowana ulica Kujawska będzie posiadać drogi rowerowe (wybrany wykonawca),
- wiosną rozpoczął funkcjonowanie nowy rozbudowany system Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjny. Za sprawą kolejnej komercyjnej stacji przy Galerii Pomorskiej liczba miejsc, gdzie można wypożyczyć rowery zwiększy się w najbliższych dniach do 54,
- wcześniej w porozumieniu ze środowiskami rowerowymi opracowane zostały standardy utrzymania i budowy dróg rowerowych.

Źródło: UM Bydgoszcz