

Nowe oświetlenie w Katowicach

Utworzono: czwartek, 04, październik 2018 08:23



W Katowicach zakończyła się największa w ostatnich latach kompleksowa wymiana oświetlenia ulicznego. W miejsce starych, zużytych opraw świetlnych, przystosowanych do tzw. oświetlenia sodowego, które charakteryzuje się wysoką energochłonnością, zostało zainstalowanych 1594 nowych opraw świetlnych wraz z nowoczesnym oświetleniem typu LED. Częścią tej inwestycji było także wdrożenie instalacji systemu sterowania światłem i inteligentnej integracji służącej do zarządzania oświetleniem.

- Dzięki rozwiązaniom takim jak uzależnienie godziny włączenia i wyłączenia oświetlenia od godziny wschodu i zachodu słońca, a także uwzględnienie natężenia światła nocnego od natężenia ruchu – udowadniamy, że jesteśmy miastem, które inwestuje w ekologiczne rozwiązania – nie tylko w obszarze transportu publicznego i poprawy jakości powietrza, ale także oświetlenia. Realizacja tego projektu pozwoli znacząco zmniejszyć zużycie energii, co przełoży się bezpośrednio na oszczędności w kasie miasta. Dodatkowo oświetlenie LED poprawia widoczność na drogach i

Nowe oświetlenie w Katowicach

Utworzono: czwartek, 04, październik 2018 08:23

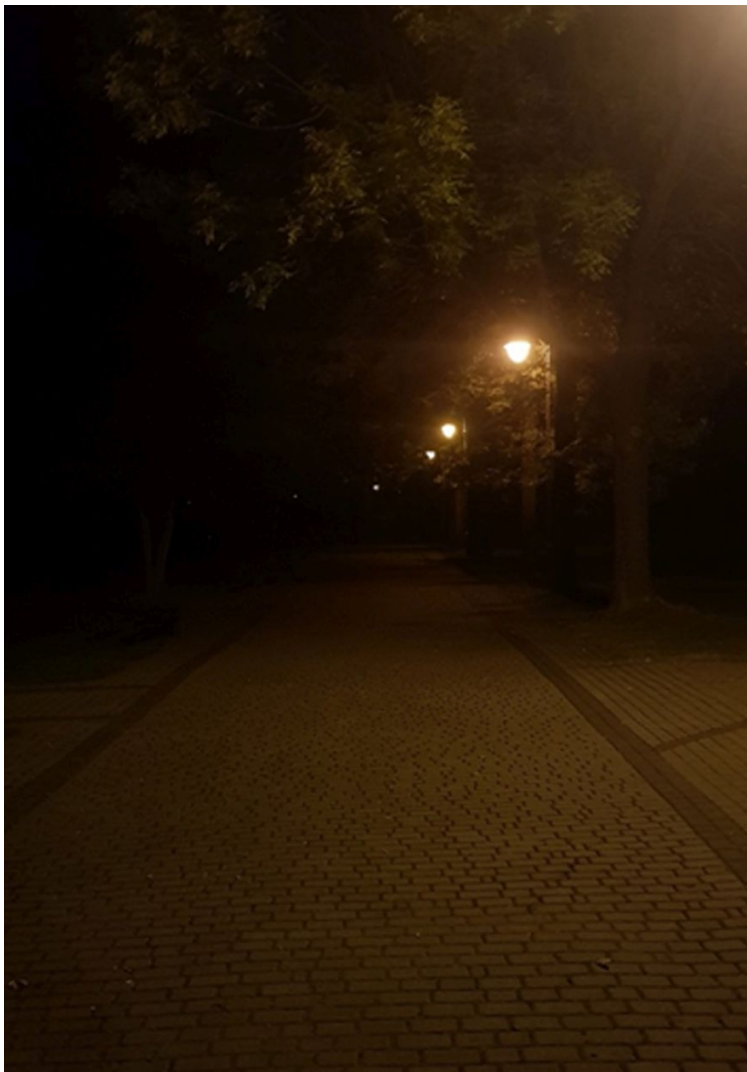
chodnikach, co wpływa nie tylko na wzrost bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ale też przyczynia się do zmniejszenia się ilości aktów wandalizmu - mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic. - Warto dodać, że lampy LED pomagają także walczyć ze zjawiskiem tzw. „zanieczyszczenia świetlnego”, które dotyka obszarów mocno zurbanizowanych i negatywnie wpływa na faunę, florę, a także zdrowie ludzi - dodaje prezydent.

Łączna wartość projektu wyniosła 5,5 mln zł, z czego dofinansowanie unijne 85% wartości. - Największa liczba lamp ledowych, bo aż 461 sztuk, zainstalowana została na Drogowej Trasie Średnicowej. Nowe lapy pojawiły się także na ruchliwej ul. Gliwickiej - 184 sztuk, ul. Panewnickiej - 159 sztuk i ul. Bocheńskiego - 136 sztuk - mówi Piotr Handwerker, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach i dodaje, że nowe lampy pojawiły się także przy ulicach: Bytkowskiej (48 sztuk), Dębowej (34 sztuki), Franciszkańskiej (19 sztuk), Grundmana (32 sztuki), Pukowca (67 sztuk), Józefowskiej (51 sztuk), Kolońskiej (59 sztuk), Ligockiej (89 sztuk), Goepfert-Mayer (25 sztuk), Mikołowskiej (93 sztuki), Piotrowickiej (41 sztuk), Sądowej (17 sztuk), Stęślickiego (24 sztuki), Załęskiej (8 sztuk) i Złotej (47 sztuk).



Nowe oświetlenie w Katowicach

Utworzono: czwartek, 04, październik 2018 08:23



Spacerowicze... włączają lampy

Kolejnym przykładem zastosowania nowej technologii oświetlenia jest testowane od kilku tygodni w katowickim Parku Kościuszki. Na zlecenie katowickiego MZUiM zrealizowano inwestycję „Remont instalacji oświetlenia terenu Parku Tadeusza Kościuszki w Katowicach - oświetlenie nadążne”. - Pilotażowy projekt instalacji oświetlenia nadążnego został wykonany na jednej z głównych alejek Parku Kościuszki. Lampy posiadają czujniki ruchu. Oznacza to, że po wykryciu pieszego lub rowerzysty – zaczną świecić mocniej. Takie rozwiązanie pozwala optymalizować zużycie energii elektrycznej – wyjaśnia Piotr Handwerker, dyrektor MZUiM Katowice.

W ramach zadania zrealizowano: zabudowę tzw. szafy oświetlenia ulicznego wraz z inteligentnym zintegrowanym systemem sterowania oświetleniem, ułożenie nowych linii kablowych, posadowienie 18 sztuk nowych słupów wraz z oprawami typu LED najnowszej generacji oraz montaż specjalnie dedykowanych do tego typu rozwiązań czujników ruchu.

Zastosowane „oświetlenie nadążne” polega na wykrywaniu przez czujniki ruchu na

Nowe oświetlenie w Katowicach

Utworzono: czwartek, 04, październik 2018 08:23

danym fragmencie alejki spacerującej osoby lub rowerzysty. Po „wykryciu” osoby przez czujnik ruchu następuje rozświetlenie oprawy lub kilku opraw poprzez wysłanie sygnału do szafy sterowniczej i sterowników zabudowanych w oprawie, które powodują rozświetlenie drogi na 1,5 minuty. Na trasie zostało zabudowanych 10 sztuk inteligentnych czujników, których zadaniem jest optymalizacja zużycia energii elektrycznej poprzez wykrycie ruchu. W momencie gdy na alejce czujnik nie wykryje ruchu system redukuje moc oświetlenia o 70%, oszczędzając tym samym zużycie energii. Przed modernizacją na wspomnianym fragmencie parku było zabudowanych 18 opraw o mocy 70 W. Po modernizacji oprawa świeci z mocą 48W, a po upływie 90 sekund jej moc redukowana jest do 14,4 W. Koszt realizacji projektu to prawie 150 tys. zł.

Źródło: UM Katowice