



Dobrze rozwinięta sieć dróg i ulic, nowatorski system sterowania ruchem ulicznym, „zielona” komunikacja publiczna, popularny Gliwicki Rower Miejski, nowoczesny transport kolejowy czy lotnisko otwierające się na biznes – to główne komunikacyjne atuty Gliwic. Na terenie miasta zlokalizowano aż dwie autostrady: A1 i A4. Z głównymi miastami Śląska łączy je natomiast Drogowa Trasa Średnicowa – „wewnętrzna autostrada” górnośląskiej konurbacji.

Od 2014 roku Gliwicom udało się zrealizować już ponad 100 unijnych projektów, głównie infrastrukturalnych i transportowych. Powstała m.in. „średnicówka”, czyli Drogowa Trasa Średnicowa, która obok autostrad A4 i A1 jest najważniejszą arterią w górnośląskiej konurbacji. Budowa śródmiejskiego odcinka DTŚ, która kosztowała prawie 1 mld zł, została dofinansowana przez UE na kwotę 443 mln zł. W tym roku natomiast miasto zrealizowało pierwszy etap południowej obwodnicy Gliwic i przygotowuje się do rozpoczęcia kolejnej części tej inwestycji. Rusza też budowa obwodnicy zachodniej. Na realizację odcinka od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej miasto pozyskało z UE 116,7 mln zł.

W latach 2015-2018 w Gliwicach wyremontowano ok. 33 km dróg (krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych). Bardziej bezpieczne, bardziej płynne i bardziej ekologiczne poruszanie się po miejskich ulicach zapewnia inteligentny system sterowania ruchem pojazdów, czyli ITS. Dynamiczny rozwój Gliwic i rosnący ruch lokalny zdecydowały o dalszej rozbudowie tego rozwiązania. Główną innowacją jest nadanie około 160 autobusom komunikacji publicznej priorytetu przejazdu przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. W ramach inwestycji w mieście powstaną m.in. stacje ładowania samochodów elektrycznych. Na wybranych skrzyżowaniach już działa system automatycznej detekcji rowerzystów, wykrywający rowery nawet kilkanaście metrów przed przejazdem i włączający im zielone światło. Koszt II etapu rozbudowy systemu ITS w mieście to ok. 30 mln zł, z

Atuty komunikacyjne Gliwic

Utworzono: piątek, 12, październik 2018 09:18

czego 85% refunduje Unia Europejska.

Gliwicki ITS, jako jedno z najlepszych wdrożonych i realizowanych rozwiązań w Polsce, znalazł się w raporcie „Bank dobrych praktyk samorządowych”, sporządzonym przez Warsaw Enterprise Institute.

Gliwicki system detekcji ruchu pojazdów pozwala obniżyć szkodliwą emisję o 30-50%. „Zielona” staje się również miejska komunikacja publiczna. Obecnie wszystkie autobusy gliwickiego PKM-u (ponad 180 pojazdów kursujących na 38 liniach o łącznej długości 624 km) spełniają wymogi norm Euro, a ponad połowa z nich – najwyższe normy Euro V (EEV) i Euro VI. Gliwicki przewoźnik stale inwestuje w rozwój taboru, dzięki czemu w 2016 roku możliwe było wycofanie ostatnich wysokopodłogowych autobusów starej generacji (m.in. Ikarusów). Kupowane są nowe, klimatyzowane, niskopodłogowe Solarisy Urbino, krótkie i przegubowce, z rozwiązaniami ułatwiającymi korzystanie z transportu osobom niepełnosprawnym oraz tzw. Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Gliwickie lotnisko, dotąd o charakterze sportowym, będzie mogło obsługiwać loty biznesowe czy tzw. mały ruch cargo! Modernizacja obiektu dysponującego obecnie trawiastymi pasami startowymi zakłada m.in. budowę utwardzonej drogi startowej o długości 900 m, drogi kołowania, płyty postojowej i kontenerowej stacji paliw, a także wybudowanie parkingów i dróg dojazdowych. Realizacja inwestycji ma potrwać do końca przyszłego roku. Zgodnie z planami miasta ma to być port lotniczy, z którego będą korzystali m.in. związani z nim inwestorzy, których zakłady znajdują się np. w gliwickiej części Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Gliwice to jeden z najważniejszych węzłów kolejowych w kraju, leżący na szlaku III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego łączącego Niemcy, Polskę i Ukrainę. Stacja Gliwice obsługuje rocznie ponad 2 mln pasażerów, a od grudnia 2015 r. kursuje z niej najszybszy polski pociąg – Pendolino. Obsługuje on regularne połączenie z Gliwic do Warszawy i Trójmiasta. Gliwicki dworzec, zmodernizowany i wyremontowany pod okiem konserwatora zabytków, jest obecnie obiektem klasy Premium. Nowoczesne rozwiązania zostały w nim połączone z zabytkową architekturą. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca rozpocznie się wkrótce realizacja kolejnej wielkiej inwestycji miasta – Zachodniej Bramy Metropolii Silesia, czyli dużego centrum przesiadkowego.

Renesans przeżywają jednoślady. Uruchomiony w ubiegłym roku Gliwicki Rower Miejski to megapopularny, alternatywny środek transportu umożliwiający szybkie poruszanie się po naszym mieście. Jest dobrym uzupełnieniem komunikacji publicznej. Sezon na GRM trwa od wczesnej wiosny do 30 listopada. Gliwickie jednoślady można wypożyczać przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Rowerzyści mają do dyspozycji 15 stacji i 150 rowerów. Co ważne, korzystanie z roweru do 15 minut jest darmowe.

Źródło: UM Gliwice