

Kładka rowerowa nad Popradem

Utworzono: poniedziałek, 05, listopad 2018 11:14



To kolejna znakomita wiadomość dla wszystkich rowerzystów, którzy na jednośladowych podróżują pomiędzy Nowym i Starym Sączem. Brzegi Popradu połączyła 130-metrowa kładka rowerowa, która uzupełni ok. 22-kilometrowy ciąg trasy EuroVelo 11 na Sądeckczyźnie – odcinek łączący Barcice i Wielogłowy. Koszt budowy kładki i dojazdów do niej to ponad 4,7 mln zł, z czego ponad 3,5 mln zł pokryły fundusze europejskie.

Kładka nad Popradem oraz cały odcinek Barcice – Wielogłowy to fragment liczącej prawie 6 tys. km europejskiej trasy EuroVelo 11, którą będzie można podróżować przez całą Europę (z Norwegii przez Finlandię, Estonię, Łotwę, Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Serbię, Macedonię aż do Grecji). Jej małopolska część, określana mianem VeloNatura, łączy Kościelec (leżący na granicy z województwem świętokrzyskim) z Muszyną (przy granicy ze Słowacją). Została poprowadzona m.in. przez najpiękniejsze tereny doliny Popradu i Dunajca, Beskid Sądecki i Pogórze. Rowerzyści będą nią mogli dojechać też do małopolskich uzdrowisk: Żegiestowa, Piwnicznej i Muszyny. Teraz, dzięki budowie 130-metrowej kładki rowerowej nad Popradem oraz wykonaniu ścieżek dojazdowych o łącznej długości ok. 1,8 km, możliwe jest połączenie z odcinkami tras rowerowych VeloDunajec i EuroVelo 11.

Cały 22-kilometrowy odcinek z Barcic do Wielogłów przebiega głównie przez tereny zielone, po wałach rzek. Przez Nowy Sącz trasa została wytyczona prawym brzegiem Popradu i Dunajca oraz lewym brzegiem Dąbrówki Polskiej. Na wysokości ruin zamku królewskiego trasa biegnie pod powstającym mostem św. Heleny, a dalej wałem przeciwpowodziowym i kładką nad rzeką Kamienica oraz po wałach aż do mostu na Łubiance. Na terenie gminy Chełmiec „przeniesie się” na wały Dunajca.

Źródło: UMWM