

Kierowcy dobrze oceniają parkingi P+R

Utworzono: poniedziałek, 19, listopad 2018 12:16 Ilona Hałucha



Użytkownicy lubią korzystać z parkingów Parkuj i Jedź - aż 91 proc. badanych ocenia je dobrze lub bardzo dobrze. Zdecydowana większość zostawia tam samochód od poniedziałku do piątku i przesiada się do Warszawskiego Transportu Publicznego.

- Dzięki parkingom "Parkuj i Jedź" do centrum Warszawy wjeżdża mniej samochodów. Mniej zużytego paliwa to lepsza jakość powietrza w stolicy. Chcemy by do komunikacji przesiadało się jeszcze więcej kierowców, planujemy już budowę kolejnych obiektów np. na Żeraniu - mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy.

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego przeprowadzili ankietę wśród kierowców korzystających z parkingów "Parkuj i Jedź". Ankieterzy pojawili się w godzinach szczytu w obiektach P+R: Wilanowska, Ursynów, Młociny (I, II, III), Stokłosy, Ursus-Niedźwiadek, Połczyńska oraz Imielin. Zadawali wychodzącym z parkingu osobom cztery krótkie pytania.

Łącznie przeprowadzili 553 ankiety. Respondenci w zdecydowanej większości oceniali funkcjonowanie parkingów dobrze lub bardzo dobrze. Prawie 91 proc. rozmówców wystawiło ocenę równą lub wyższą od 8 w 10-stopniowej skali. Najwięcej pozytywnych opinii zebrał parking na Stokłosach, gdzie aż 98,7 proc. badanych przyznało ocenę w przedziale 8-10.

Zdecydowana większość ankietowanych, bo aż 74 proc. korzysta z parkingów P+R w dni powszednie. To stali pasażerowie Warszawskiego Transportu Publicznego - 96 proc. pytanym używa biletów 90-dniowych (46 proc. odpowiedzi) i 30-dniowych (43 proc.). Można z tego wyciągnąć wniosek, że wiele osób w drodze do pracy regularnie przesiada się z auta prywatnego do pojazdów WTP uważając ten sposób podróżowania za najkorzystniejszy.

Ponad połowa korzystających z Parkingów P+R dojeżdża z terenu okolicznych gmin

Kierowcy dobrze oceniają parkingi P+R

Utworzono: poniedziałek, 19, listopad 2018 12:16 Ilona Hałucha

wchodzących w skład aglomeracji warszawskiej (Piaseczna, Łomianek, Starych Bubic). Zdarzają się również kierowcy z Grójca, Serocka, Sochaczewa albo Warki. Wśród osób parkujących 46 proc. to mieszkańcy stolicy.

Kierowcy najczęściej wybierają parkingi położone najbliżej miejsca ich zamieszkania. Zdarza się jednak, że na P+R Imielin zostawiają samochody kierowcy z Bielan, na P+R Młociny z Mokotowa bądź Otwocka, zaś na P+R Wilanowska przyjeżdżają mieszkańcy Wołomina.

W Warszawie korzystać można z 16 parkingów P+R. Ostatni z nich, parking "Parkuj i Jedź" Młociny IV otwarty został 2 lipca 2018 roku. Codziennie te obiekty umożliwiają przesiadkę do Warszawskiego Transportu Publicznego ponad 4655 kierowcom samochodów oraz ponad 728 rowerzystom. Bezpłatnie z parkingów mogą korzystać osoby posiadające ważne bilety krótkookresowe (dobowe, 3-dniowe, weekendowe) oraz okresowe (30- i 90-dniowe), a także osoby korzystające z biletu seniora oraz posiadające uprawnienia do bezpłatnych przejazdów.

Źródło: UM Warszawa