

Obwodnica Myszkowa już otwarta

Utworzono: czwartek, 22, listopad 2018 11:30



21 listopada br. otwarta została dla ruchu obwodnica Myszkowa. Proces odbioru inwestycji zakończył się, a Śląski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego wydał decyzję stanowiącą pozwolenie na użytkowanie nowej drogi.

Wraz z otwarciem obwodnicy, zastąpiony przez nią odcinek DW 791 z mocy prawa stanie się drogą powiatową. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy Myszkowa, liczącej 8,4 km długości, to pierwszy etap modernizacji drogi nr 791. Droga łączy drogi krajowe nr 1, 78 a także drogę nr 7 i jest jedną z ważniejszych arterii komunikacyjnych w północno-wschodniej części województwa śląskiego.

Budowa obwodnicy Myszkowa rozpoczęła się wiosną 2016 roku. Nowa droga zaczyna się rondem w Mrzygłodzie, na ulicy Zawierckiej. Kolejne rondo wybudowano na skrzyżowaniu z drogą 793 (Siewierz –Święta Anna), a ostatnie, zamykające obwodnicę od strony północnej, powstało na Alei Wolności, w miejscu gdzie kończy się zwarta zabudowa miasta, tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Myszkowską.

W ramach budowy obwodnicy powstały również skanalizowane skrzyżowania z ulicą Szpitalną i Wyzwolenia, skrzyżowanie przy pobliskich terenach inwestycyjnych oraz 5 wiaduktów nad istniejącymi drogami.

Obwodnica Myszkowa na całej swojej długości ma standard drogi głównej (klasa G). Ma jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, po 3,5 m. szerokości każdy. Obwodnicy towarzyszy odpowiednia infrastruktura techniczna i urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników drogi.

W ramach inwestycji powstały m.in.: chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe, dwa miejsca do kontroli pojazdów, elementy systemu odwodnienia, przepusty drogowe.

Obwodnica nie tylko odciąży centrum Myszkowa od uciążliwego ruchu

Obwodnica Myszkowa już otwarta

Utworzono: czwartek, 22, listopad 2018 11:30

tranzytowego, ale pozwoli na skomunikowanie z siecią drogową, powstającej na obrzeżach strefy aktywności gospodarczej.

Przedsięwzięcie jest współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 i budżet samorządu Województwa Śląskiego. Całkowity koszt obwodnicy to ponad 99 mln zł.

Źródło: ZDW w Katowicach