

# Bezpieczna przeprawa przez most zwodzony w Sobieszewie

Utworzono: środa, 28, listopad 2018 11:37 Ilona Hałucha

---



Co się dzieje kiedy na most wjedzie samochód po sygnale o wstrzymanym ruchu drogowym? Uruchomiona zostaje procedura bezpieczeństwa. Most zwodzony nad Martwą Wisłą w Gdańsku Sobieszewie zapewnia sprawne i bezpieczne połączenie wyspy z lądem.

Proces otwierania Mostu 100-lecia Odzyskania Niepodległości ma ściśle określoną procedurę - nie tylko dla systemu sterowania ruchem, ale także i dla systemu bezpieczeństwa. Włącza się on automatycznie po wykryciu niebezpieczeństwa i natychmiastowo wstrzymuje proces podnoszenia przęsła. Oznacza to, że system włącza się także w przypadku przejazdu samochodu na czerwonym świetle podczas zamykania szlabanów. Zgodnie z procedurą po wyeliminowaniu niebezpieczeństwa i zweryfikowaniu systemów związanych z pracą mostu, podnoszenie mostu jest wznowiane.

Nieuprawniony wjazd na most po rozpoczęciu podnoszenia przęsła  
Nie wszyscy wiedzą jak poważne mogą być skutki nie stosowania się do sygnalizacji i wjazd na most po rozpoczęciu podnoszenia i nie stosują się do obowiązujących przepisów. Takie zdarzenie miało miejsce w ostatnich dniach.

W czwartek, 22 listopada o godzinie 8.00 rano rozpoczęto procedurę podnoszenia mostu. Po włączeniu czerwonego światła, zakazującego wjazdu na most, w trakcie zamykania szlabanów wjazdowych od strony ronda wjechał samochód osobowy. Zainstalowana pod szlabanem czujka zadziałała prawidłowo i system sterowania przerwał procedurę podnoszenia mostu. Po zweryfikowaniu sprawdzeniu systemów procedura podnoszenia mostu została wznowiona. Natomiast przejazd samochodów udostępniono około godziny 8.30.

Sytuacja ta potwierdziła prawidłowe działanie systemu sterowania mostem. Przyczyniła się również do wydłużenia procesu podnoszenia mostu, spowodowała znaczne korki, a co za tym idzie zniecierpliwienie kierowców. Sytuacji takich można uniknąć stosując się do zasad użytkowania mostu.

# Bezpieczna przeprawa przez most zwodzony w Sobieszewie

Utworzono: środa, 28, listopad 2018 11:37 Ilona Hałucha

---

Most wyposażony jest w system sterowania ruchem drogowym za pomocą sygnalizacji świetlnej składającej się z dwóch dwukomorowych sygnalizatorów migających na przemian światłem czerwonym. W zależności od potrzeb stosowane są 3 sekwencje świateł:

- RUCH DROGOWY WSTRZYMANY/ZAMKNIĘTY - migające na przemian światła czerwone,
- RUCH DROGOWY OTWARTY - wyłączone światła,
- AWARIA SYSTEMU STEROWANIA - migające na przemian światła czerwone uruchamiane automatycznie.

Zabezpieczenie przed nieuprawnionym wjazdem na most stanowią również cztery szlabany drogowe i cztery chodnikowe wyposażone we własny sterownik. Szlabany umiejscowione są przed mostem, za sygnalizatorami drogowymi zarówno od strony Sobieszewa, jak i od strony Wiślinki.

Szlabany drogowe na wjazdach zostały wyposażone także w pętle indukcyjne, które uniemożliwiają opuszczenie szlabanu na stojący pod nim pojazd. Ponadto wszystkie szlabany wyposażone zostały w sygnalizację świetlną, która uruchomiana jest podczas ich podnoszenia i opuszczania. Posiadają ostrzegawczy system dźwiękowy. Ramiona szlabanów posiadają także kratki ochronne uniemożliwiające przejście pod ramieniem szlabanu. Możliwe są 4 sekwencje położenia szlabanów:

- RUCH DROGOWY OTWARTY - otwarte wszystkie szlabany,
- RUCH DROGOWY WSTRZYMANY - zamknięte szlabany drogowe wjazdowe na most,
- RUCH DROGOWY ZAMKNIĘTY - zamknięte wszystkie szlabany,
- AWARIA SYSTEMU STEROWANIA - wszystkie szlabany ręcznie zamknięte przez obsługę mostu.

Ruch drogowy WSTRZYMANY oznacza czerwone (migające) światło dla pieszych, rowerzystów i pojazdów oraz zamknięte szlabany wjazdowe drogowe na most. Nie można na tym etapie zamknąć szlabanów na ciągach pieszo-rowerowych, gdyż trzeba umożliwić ich użytkownikom opuszczenie mostu.

Źródło: DRMG