

Nowa hala w łódzkiej zajezdni

Utworzono: środa, 28, listopad 2018 11:59



Postępują prace przy modernizacji Zajezdni Limanowskiego w Łodzi. Do tej pory zadanie zostało zrealizowane na poziomie 16 proc. Widoczny jest już zarys nowej hali serwisowej oraz budynku socjalno – biurowego, które powstają pośrodku dotychczasowych pól odstawczych dla autobusów.

Obiekt będzie miał dwie kondygnacje, a jego łączna powierzchnia użytkowa to ponad 7,5 tys. m kw. Przy nowej hali powstał już ogromny zbiornik retencyjny o pojemności 490 m³, którego budowa kosztowała aż 600 tys. zł netto. To w nim gromadzona będzie retencyjnie woda deszczowa z terenu zajezdni, zanim trafi do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

- Jako inwestor jesteśmy bardzo zadowoleni z postępu prac, bo przebiegają one zgodnie z harmonogramem, który na samym początku został założony. Powstały już mury budynku socjalno – biurowego, jak i konstrukcja hali serwisowo – naprawczej – mówi Iwona Zatorska-Sytyk, dyrektor ds. inwestycji strategicznych w MPK – Łódź.

W nowej hali serwisowej dokonywane będą przeglądy pojazdów, a do tego autobusy będą tam myte i naprawiane. W samej hali serwisowej przewidziano 25 stanowisk do obsługi pojazdów MPK – Łódź, w tym dwa stanowiska myjni automatycznej. Docelowo serwisowanych w niej będzie 200 autobusów. W budynku znajdzie się również stacja kontroli pojazdów oraz część administracyjna, dlatego powstaną w nim jeszcze warsztaty, magazyny, dyspozytornia, biura, pomieszczenia dla kierowców oczekujących na pracę, stołówka i szatnie. Pomieszczenia socjalne przewidziane są dla 500 kierowców (maksymalnie 60 pracowników na godzinę) oraz 130 mechaników (maksymalnie 40 pracowników na zmianę).

Wykonanie konstrukcji, instalacji i montaż elementów wyposażenia nowej hali serwisowej oraz budynku socjalno – biurowego planowane jest na drugi kwartał 2019 r.

- Plany są takie, że jeszcze w grudniu tego roku budynek zostanie zadaszony i przez pierwsze półrocze będą w nim prowadzone prace wykończeniowe – dodaje dyrektor

Nowa hala w łódzkiej zajezdni

Utworzono: środa, 28, listopad 2018 11:59

Zatorska-Sytyk.

Natomiast w trzecim kwartale ma nastąpić próbne uruchomienie urządzeń zainstalowanych w hali.



Nowa hala w łódzkiej zajezdni

Utworzono: środa, 28, listopad 2018 11:59

Wartość umowy na modernizację Zajezdni Limanowskiego to ok. 74 mln zł brutto. Dalsze prace budowlane mają przebiegać w następujących etapach:

1. Oddanie do użytku nowej hali serwisowej.
2. Wyburzenie starej hali przeglądowo - naprawczej.
3. Wykonanie portierni od strony ul. Limanowskiego.
4. Budowa stacji paliw.
5. Budowa siedziby Zakładu Przewozu Osób Niepełnosprawnych oraz wiaty dla 28 busów ZPON
6. Rozbiórka obecnej stacji paliw.

Źródło: UM Łódź