

Zmiany w organizacji ruchu w Katowicach

Utworzono: czwartek, 06, grudzień 2018 11:21 Ilona Hałucha



Od kilku miesięcy trwa przebudowa wąskiego gardła na drodze krajowej nr 81. Wykonawca robót przystępuje do kolejnego etapu prac, który pozwoli przywrócić pierwotną organizację ruchu na skrzyżowaniu ulic Kościuszki (DK 81) i Armii Krajowej. Przywrócenie organizacji ruchu zaplanowane jest po zakończeniu szczytu klimatycznego.

Warta 67 mln inwestycja poprawi komunikację w tym rejonie. - Mieszkańcy południowych dzielnic Katowic po zakończeniu przebudowy odczują ogromną poprawę. Jedną z podstawowych kwestii jest oddzielenie ruchu tranzytowego od komunikacji lokalnej - mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic - Powstanie tunel, dzięki któremu jadąc z centrum w kierunku Mikołowa, nie będziemy zatrzymywać się na tym skrzyżowaniu oraz dwupasowe rondo, które będzie bezpiecznym rozwiązaniem dla poruszających się pomiędzy Piotrowicami a Ligotą. To wszystko docelowo sprawi, że po Katowicach będzie się podróżowało szybciej i bardziej komfortowo. Płynny ruch oznacza w praktyce zaoszczędzony czas i paliwo, a także ograniczenie emisji spalin i hałasu - dodaje prezydent.

Inwestycja obejmuje rozbudowę odcinka DK 81 (ul. Kościuszki) o długości 1,44 km wraz z budową dwupoziomowego, bezkolizyjnego węzła drogowego na przecięciu z ul. Armii Krajowej. Inwestycja funkcjonalnie wiąże się też z przebudową DK 81 - węzeł Giszowiec - będą to, bez wątpienia, dwie najważniejsze drogowe inwestycje w Katowicach ostatnich lat. Oba węzły stanowią część głównych arterii komunikacyjnych miasta oraz są jednymi z najbardziej obciążonych ruchem kołowym skrzyżowań w kraju. Inwestycje mają zwiększyć nie tylko przepustowość dróg, ale również bezpieczeństwo. Zakończenie przebudowy w Piotrowicach zaplanowane jest na IV kwartał 2019 roku.

Źródło: UM Katowice