

ZRID dla jezdni obwodnicy Kobyłanki

Utworzono: środa, 02, styczeń 2019 12:34



Z końcem roku wojewoda zachodniopomorski wydał decyzję zezwalającą na realizację (ZRID) obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi S10. Decyzja ta umożliwia rozpoczęcie prac budowlanych przy budowie drugiej jezdni obwodnicy.

Inwestycja jest realizowana w formule "projektuj i buduj", umowę podpisano we wrześniu 2017 roku. Uzyskanie decyzji ZRID kończy fazę projektowania i rozpoczyna etap robót budowlanych. – Zasadnicze roboty budowlane ruszą wiosną, ale jeszcze przed 15 marca wykonawca będzie mógł przy sprzyjających warunkach prowadzić wstępne prace – mówi Łukasz Lendner dyrektor GDDKiA O/Szczecin. Zakończenie realizacji inwestycji powinno nastąpić we wrześniu 2020 roku.

Obwodnica Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa powstała w latach 2005-2007 jako jednojezdniowa droga ekspresowa z rezerwą pod drugą jezdnię. Od końca 2014 roku w związku z wieloma wypadkami kierunki ruchu na obwodnicy rozdziela bariera linowa. Realizacja drugiej jezdni będzie stanowiła docelowe rozwiązanie kwestii bezpieczeństwa na tym odcinku i zapewni znacznie większą płynność ruchu i komfort przejazdu. W ramach inwestycji będzie również realizowana droga wspomagająca Niedźwiedź – Zdunowo, dla której decyzja ZRID została już uzyskana w połowie grudnia tego roku. Na przebiegającej przez tereny leśne drodze wspomagającej będzie do marca prowadzona wycinka drzew.

Źródło: GDDKiA O/Szczecin