

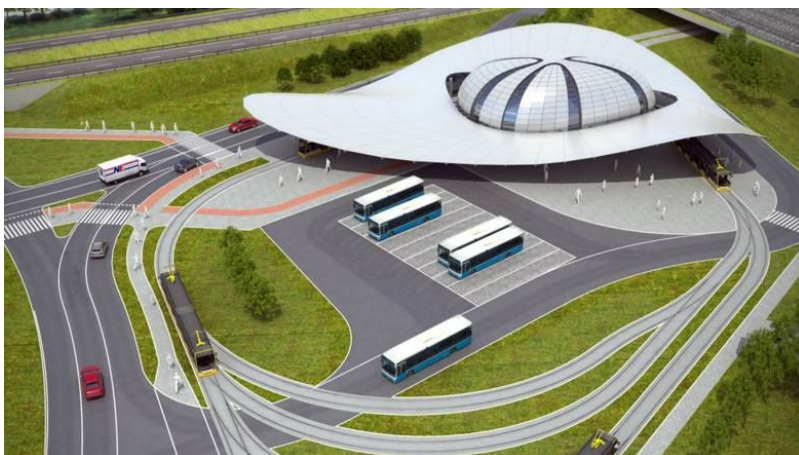
Katowice: zmiany przy Centrum Przesiadkowym Brynów

Utworzono: wtorek, 08, styczeń 2019 11:17 Ilona Hałucha



Rozpoczyna się kolejny etap prac w obrębie pętli tramwajowej w Brynowie - wykonawca przystępuje do prac budowlanych na terenie obecnej pętli tramwajowej. W związku z tym od poniedziałku 14 stycznia 2019 r. zmieni się organizacja ruchu tramwajowego w rejonie pętli.

- Wykonano już mur oporowy pod parking wzdłuż ulicy Kościuszki. Obecnie trwają przygotowania do wzmocnienia gruntu pod fundamenty garażu wielopoziomowego. Z kolei od poniedziałku 14 stycznia ruszają prace budowlane na terenie pętli tramwajowej, gdzie powstanie punkt obsługi pasażerskiej oraz przystanki. W związku z tym zmieni się organizacja ruchu części tramwajów, a także lokalizacja przystanków. Tramwaje będą kursować do wiaduktu kolejowego nad ulicą Kościuszki. Będzie tam zamontowany rozjazd umożliwiający przejazd tramwajów na sąsiedni tor. Kursować będą tramwaje przystosowane do jazdy w obu kierunkach bez nawracania na pętli - mówi Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta.



Katowice: zmiany przy Centrum Przesiadkowym Brynów

Utworzono: wtorek, 08, styczeń 2019 11:17 Ilona Hałucha



Budowa centrum przesiadkowego w Brynowie to jeden z elementów „Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych”. - Zrealizowanie zaplanowanych działań, w perspektywie najbliższych kilku lat, przyniesie odczuwalną poprawę jakości życia poprzez możliwość bezpiecznego i sprawnego przemieszczania się po mieście z wykorzystaniem różnych rodzajów transportu, wzajemnie zintegrowanych i tworzących jednolity, zrównoważony system. W Katowicach kładziemy nacisk na tzw. transport zrównoważony, którego zasadą jest dbanie o interesy wszystkich uczestników ruchu - pieszych, rowerzystów, osób korzystających z komunikacji publicznej i kierowców - mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic.

Katowice: zmiany przy Centrum Przesiadkowym Brynów

Utworzono: wtorek, 08, stycznia 2019 11:17 Ilona Hałucha



Rozpoczynamy kolejny etap budowy Centrum Przesiadkowego „Brynów”, dlatego od poniedziałku 14.01.2018 roku konieczne jest wyłączenie pętli tramwajowej. Przystanek końcowy tramwajów obsługujących dotychczas pętlę brynowską zostanie przeniesiony na drugą stronę wiaduktu kolejowego.

 Szczegóły inwestycji: www.katowice.eu
Aktualne rozkłady jazdy dostępne są: www.metropoliaztm.pl



Centrum przesiadkowe w Brynowie powstaje w rejonie istniejącej dziś pętli tramwajowej. Koszt inwestycji to 62,9 mln zł, a wykonawcą jest firma WARBUD SA w partnerstwie z Przedsiębiorstwem STOR Sp. z o.o. Stworzenie Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - Węzeł przesiadkowy Brynów Pętla w Katowicach, obejmuje realizację infrastruktury dla potrzeb uzyskania funkcji przesiadkowych z autobusów na tramwaj oraz komunikacji indywidualnej na tramwaj w systemie Park&Ride oraz Bike&Ride w zakresie dojazdów do Centrum Katowic z południowej części miasta i subregionu. Zakończenie inwestycji Centrum Przesiadkowego „Brynów” zaplanowane jest na II kwartał przyszłego roku.

W skład inwestycji wejda:

- trzykondygnacyjny parking o pojemności 499 miejsc wraz z systemem informacji o zajętości parkingu,
- parking naziemny o pojemności 49 miejsc postojowych dla funkcji Park & Ride.
- przystanki, w tym zadaszane perony oraz miejsca oczekiwania i wymiany podróżnych typu „drzwi-drzwi”,

Katowice: zmiany przy Centrum Przesiadkowym Brynów

Utworzono: wtorek, 08, styczeń 2019 11:17 Ilona Hałucha

- poczekalnia wyposażona w punkty obsługi pasażerskiej: toaletę, punkt zakupu biletów, pełną infrastrukturą dla systemu ŚKUP, małą gastronomię i punkt zakupu prasy oraz tablice dynamicznej informacji pasażerskiej,
- parking dla rowerów o funkcji Bike&Ride wraz z miejscami postojowymi;
- miejsca postojowe TAXI – 6 szt.
- Miejsca postojowe Kiss&Ride – 6 szt.

W Katowicach uruchomiono już pierwsze centrum przesiadkowe w Ligocie, a kolejne dwa realizowane są w Zawodziu oraz przy ul. Sądowej. - Budowa centrów przesiadkowych oznacza szereg korzyści. Najważniejsza z nich to możliwość szybkiego dojazdu do centrum miasta i zaoszczędzenia czasu oraz mniejsze koszty paliwa. Dodatkowo, węzły przesiadkowe staną się zachętą do korzystania z komunikacji publicznej, a co niemniej ważne, przyczyniają się do ograniczenia liczby pojazdów na drogach, co zmniejszy hałas i emisję spalin oraz korki - dodaje prezydent.

Źródło: UM Katowice