



W Polsce, w ciągu ostatnich dwóch dekad, widoczna jest znaczna intensyfikacja budowy autostrad i dróg ekspresowych oraz modernizacji już istniejących. Ważną kwestią jest przy tym wybór odpowiedniego rodzaju nawierzchni, zapewniającej bezpieczeństwo i długotrwałą przydatność eksploatacyjną dróg. Taką rolę spełniają nawierzchnie betonowe.

W niniejszej publikacji autor prezentuje technologię budowy nawierzchni betonowych, wraz z nowoczesnymi metodami zapewnienia i kontroli jakości na budowie. Pokazuje liczne przykłady rozwiązań materiałowych i technologicznych, a także wyniki badań diagnostycznych nawierzchni betonowych w Polsce. Całość zilustrowano fotografiami z budów dróg ekspresowych, prowadzonych przy wykorzystaniu najnowszych rodzajów maszyn i urządzeń specjalistycznych.

Zalety drogowych nawierzchni betonowych ujawniają się w postaci długotrwałej przydatności eksploatacyjnej bez konieczności remontów, zwłaszcza w przypadku dużych obciążeń ruchem pojazdów, występujących na głównych trasach komunikacyjnych. Dlatego głównym tematem książki są nawierzchnie dróg samochodowych odpowiednie do intensywnego ruchu ciężkich pojazdów, określanego w Polsce kategorią ruchu od KR5 do KR7. Przedstawione zasady inżynierii nawierzchni betonowych są słuszne również przy mniejszych obciążeniach ruchem pojazdów, więc mogą być wykorzystane jak ogólne wskazówki dotyczące nawierzchni o niższych kategoriach ruchu pojazdów.

Książka będzie przydatna przede wszystkim osobom zawodowo związanym z drogownictwem: decydentom, zarządcom, inwestorom, projektantom, wykonawcom i reprezentantom służb utrzymaniowych. Z pewnością zainteresuje także studentów

specjalizujących się w budownictwie drogowym.

Przy pisaniu książki autor wykorzystał doświadczenia badacza i konsultanta uczestniczącego w projektowaniu i ocenie materiałów na nawierzchnie, diagnostyce obiektów oraz rozwijaniu metod badawczych, zwłaszcza w odniesieniu do betonowych dróg ekspresowych i autostrad.

Rekomendacje:

Książka stanowi kompendium najnowszej wiedzy o nawierzchniach betonowych w aspektach badawczym, projektowym, wykonawczym i eksploatacyjnym. Jej wartość podnosi to, że w dużym stopniu jej treść oparta jest na oryginalnych pracach naukowych autora oraz jego wykładach na jednym z czołowych uniwersytetów w USA.

**Z opinii prof. dra hab. inż. Wojciecha Radomskiego, Politechnika
Warszawska**

Autor oferuje kompleksowy i nowoczesny przegląd „najlepszych praktyk” w odniesieniu do tematu betonowych nawierzchni drogowych.

Z opinii prof. dra inż. Jana Olka, Purdue University, USA

Tytuł: **Inżynieria betonowych nawierzchni drogowych**

Wydanie: **Wydanie I**

Autor/ Redaktor: **Michał A. Glinicki**

Format: **B5**

Objętość: **ok. 280**

ISBN: **978-83-01-20517-1**

Cena: **69 zł**

Termin wydania: **20.05.2019**

Rodzaj oprawy: **mięka**

Kategoria i podkategoria: **Budownictwo**

Słowa kluczowe: **Budownictwo drogowe, Nawierzchnie betonowe, Budowa dróg**

