

Sprawozdanie z Forum Transportu Publicznego

Utworzono: środa, 30, styczeń 2019 11:34 Ilona Hałucha



24 stycznia odbyło się "Forum Transportu Publicznego - nowe technologie i bezpieczeństwo" - konferencja mająca na celu stworzenie platformy wymiany wiedzy i doświadczenia z dziedziny komunikacji zbiorowej. Wydarzenie to odbyło się w Centrum Bankowo-Finansowym "Nowy Świat" w Warszawie.

Wykład inauguracyjny wygłosił wicemarszałek województwa pomorskiego Ryszard Świński. Marszałek w zwięzłym wystąpieniu opowiedział o transporcie publicznym XXI wieku, m.in. liczbie pasażerów podróżujących koleją i autobusami.

Druga część wystąpienia poświęcona była programowi Interreg Bałtyku Południowego - Projekt "Interconnect". Program ten ma na celu budowę centralnych baz danych o przystankach, trasach i rozkładach jazdy w transporcie publicznym. Kolejne wystąpienie należało do przedstawiciela Spółki Systemy Autobusowe. O bezpieczeństwie autobusu o napędzie niekonwencjonalnym opowiedział dyrektor marketingu Jarosław Kępowski.

Przedstawiciel Trapeze Poland, Mikołaj Kwiatkowski poprowadził prelekcję na temat ewolucji transportu publicznego. Jacek Garbień, Senior Bussines Development Manager z Hitachi Europe oddziału w Polsce opowiedział o bezpieczeństwie w ruchu kolejowym na bazie rozwiązań Hitachi. Ostatnie wystąpienie podczas pierwszego bloku merytorycznego konferencji należało do Michała Olejko - dyrektora Pionu Sprzedaży w Spółce Eveo, który poprowadził prelekcję na temat cyfrowych nośników informacji w transporcie publicznym. Cieszą się one coraz większym zainteresowaniem, a spotkać je można w coraz większej ilości środków transportu oraz na przystankach.



Kolejny blok merytoryczny rozpoczęty został przez Małgorzatę Durdę – dyrektor Volvo Buses na Polskę i Kraje Bałtyckie. Pani Małgorzata opowiedziała o rozwiązaniach, które można zastosować w miastach, a dotyczą one nisko i zeroemisyjnych autobusów. Transformacja inteligentnych miast dzieje się teraz, przyszłość to elektryczne i zautomatyzowane pojazdy. Dzięki współpracy miast, zarządu transportu miejskiego i sprzedawcy autobusu można dostosować system odpowiadający konkretnemu obszarowi. O optymalizacji miejskiego transportu opowiedział również Dariusz Załuska – prezes Zarządu Mobilis. Poruszył on ważną kwestię - jak poprawić efektywność wydatkowania środków na komunikację miejską. Przedstawił faktyczne koszty, jakie ponoszą obie strony i opowiedział na czym zazwyczaj miasta oszczędzają, a co przynosi późniejsze straty.

Drugi blok merytoryczny zakończył się na wystąpieniu Pawła Maliszewskiego, co-founder z Blinker, czyli wypożyczalni skuterów na minuty. Maliszewski opowiedział o nowych rozwiązaniach jakie proponuje, czyli elektryczne hulajnogi i skutery na minuty. Pokazał czemu i kiedy zyskują one w oczach użytkowników.

Trzeci blok merytoryczny dotyczył biletów. Rozpoczął go przedstawiciel Spółki Posnet, Grzegorz Wdowiński. Przybliżył tematykę drukowania biletów w transporcie publicznym i opowiedział o kasach i drukarkach fiskalnych, które mogą ułatwić i usprawnić pracę. Kolejną prelekcję poprowadził Marcin Ruciński, ekspert ds. systemów biletów. Ruciński, na przykładach z życia codziennego i własnego doświadczenia, odpowiadał na pytanie "czy bezgotówkowo znaczy lepiej?". Końcowe wystąpienie w trzecim bloku należało do wiceprezesa Stowarzyszenia Ekonomiki Transportu Pawła Rydzyńskiego. Tematem prelekcji prezesa Rydzyńskiego było "Płatności za bilet a atrakcyjność transportu publicznego". Opowiedział o nowych technologiach, które cieszą się dużym zainteresowaniem i za które większość użytkowników jest w stanie płacić za bilet nieco więcej niż dotychczas.

Podczas ostatniej sesji merytorycznej goszczono przedstawicieli Zarządów

Sprawozdanie z Forum Transportu Publicznego

Utworzono: środa, 30, styczeń 2019 11:34 Ilona Hałucha

Transportu Miejskiego w Lublinie i Rzeszowie. Pierwszą prelekcję poprowadził Tomasz Wesołowski – zastępca dyrektora ZTM w Rzeszowie. Wesołowski opowiedział o wdrażaniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. przez Rzeszów. Natomiast dyrektor ZTM w Lublinie opowiedział o koncepcji nowego systemu Karty Biletu Elektronicznego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.