

# Kraków: nowy charakter ul. Krakowskiej

Utworzono: piątek, 08, luty 2019 11:31 Ilona Hałucha

---



Ulica Krakowska wkrótce stanie się zupełnie nową przestrzenią miejską, bardziej przyjazną dla krakowian. Zyska nowy charakter, pojawią się szerokie chodniki i wygodne przystanki. 7 lutego została podpisana umowa z konsorcjum firm Trakcja PRKił SA i Comsa S.A.U. na modernizację torowiska w ciągu ulicy. Prace rozpoczną się w marcu br. i potrwać ok. 10 miesięcy.

W ramach inwestycji przebudowane zostanie torowisko wraz z ulicą na odcinku od ul. Rollego do ul. Józefa Dietla. Dodatkowo pracami objęty będzie węzeł rozjazdów na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej, Dietla i Stradomskiej oraz ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej. Renowacji poddany zostanie pobliski most Piłsudskiego, który zyska efektowną oprawę świetlną.

- Ta krakowska arteria po przebudowie stanie się zupełnie nową przestrzenią miejską. Nowe, wytłumione torowisko poprawi komfort mieszkańców Kazimierza oraz osób podróżujących komunikacją miejską – powiedział prezydent Jacek Majchrowski.

Na modernizację torowiska została przeznaczona kwota ponad 94 mln zł. Inwestycja realizowana jest w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach.

- Zgodnie z założeniami umownymi prace potrwać 10 miesięcy, w tym już po ośmiu planujemy oddać torowisko. Z robotami ruszymy na początku marca 2019 r. Wkrótce przedstawimy mieszkańcom szczegóły dotyczące zmian w organizacji ruchu – zaznaczył Marek Kacprzak, wiceprezes zarządu Trakcja PRKił SA.

- Ulica Krakowska po przebudowie zyska zupełnie nowy charakter, pojawią się szerokie chodniki, które wraz z ulicą pokryte zostaną kostką brukową – podkreśliła Janina Pokrywa, zastępca dyrektora ds. inwestycji w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

## Kraków: nowy charakter ul. Krakowskiej

Utworzono: piątek, 08, luty 2019 11:31 Ilona Hałucha

---

Wykonawca w najbliższym czasie przedstawi harmonogram prac oraz projekt zmian w organizacji ruchu.

Źródło: UM Kraków