

# Więcej środków na budowę S11 Koszalin – Bobolice

Utworzono: poniedziałek, 11, luty 2019 11:01



Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk podpisał aneks do programu inwestycji dla budowy drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek na odcinku od węzła Koszalin Zachód do węzła Bobolice. Dzięki temu zabezpieczone zostaną środki na realizację zadania w wysokości umożliwiającej GDDKiA wszczęcie postępowania przetargowego.

- Droga ekspresowa S11 Koszalin – Bobolice to bardzo ważna trasa, na którą mieszkańcy środkowego Pomorza i Wielkopolski czekali od lat. S11 to przykład na to, że dotrzymujemy obietnic i w ramach walki z wykluczeniem komunikacyjnym sukcesywnie przygotowujemy do realizacji kolejne drogi. Decyzja o zwiększeniu finansowania tego odcinka pozwoli GDDKiA na ogłoszeniu przetargu na realizację – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Po podpisaniu aneksu szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi obecnie 1 487 mln zł (wcześniej 1 208 mln zł). Głównym czynnikiem wzrostu kosztów jest wzrost cen materiałów budowlanych oraz wynagrodzeń w sektorze budowlanym.

Inwestycja polegać będzie na budowie drogi ekspresowej na odcinku Koszalin - Bobolice. Nowa trasa w większości będzie poprowadzona nowym przebiegiem, w oddaleniu od obecnej DK11. Ten odcinek umożliwi całkowite ominięcie Koszalina, włączając się w budowaną obwodnicę Koszalina i Sianowa na węźle Koszalin Zachód. Droga wyprowadzi ruch tranzytowy z szeregu miejscowości przy obecnej DK11. W ramach inwestycji powstanie również łącznik S11 z DK25 na południe od Bobolic.

W ramach zadania zostanie wybudowany odcinek drogi ekspresowej S11 o długości 47,7 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Rozbudowany zostanie węzeł Koszalin Zachód, oraz wybudowane zostaną 4 nowe węzły drogowe: „Zegrze Pomorskie”, „Koszalin Południe”, „Głódowa”, „Bobolice”. Dzięki inwestycji skróci się czas podróży, co pozwoli na zwiększenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej

## Więcej środków na budowę S11 Koszalin – Bobolice

Utworzono: poniedziałek, 11, luty 2019 11:01

---

tego regionu. Ponadto poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Przewidywany okres realizacji inwestycji w trybie „projektuj i buduj” to lata 2019–2023. Wybór wykonawcy jest planowany w 2019 r.

Źródło: MI