

Rowerem w Sopocie nie tylko rekreacyjnie

Utworzono: piątek, 15, luty 2019 14:49



W Sopocie realizowany jest projekt „Nadmorska Trasa Rowerowa R10”. Projekt obejmuje przebudowę nadmorskiej trasy rowerowej od granicy z Gdynią do granicy z Gdańskiem, w tym przebudowę ul. Haffnera od Al. Niepodległości do ul. Powstańców Warszawy na wybranych odcinkach oraz budowę dwóch miejsc postojowych dla turystów – w okolicach Moło oraz w Parku Północnym na granicy Sopotu z Gdynią.

Do 2020 roku zmodernizowanych zostanie ok. 10 km leśnych tras rekreacyjnych. Prace obejmą: wyrównanie terenu, utwardzenie, oznakowanie.

Wykonany zostanie też węzeł integracyjny Kamienny Potok obejmujący przebudowę i budowę dróg dla rowerów wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Armii Krajowej i ul. Wejherowskiej.

Miasto bierze udział w projekcie „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego”. Założeniem projektu jest budowa systemu opartego o flotę rowerów publicznych wraz z niezbędnym zapleczem technicznym i teleinformatycznym. Na obszarze 14 gmin Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot znajdzie się blisko 3900 rowerów 4. generacji wyposażonych w moduły GPS i elektrozamek. Mieszkańcy Sopotu będą mogli korzystać z 166 rowerów. Realizacja projektu ma przyczynić się do zwiększenia mobilności podróżnych i stworzenia atrakcyjnej alternatywy wobec środków komunikacji samochodowej.

„Studium zrównoważonej mobilności miejskiej” zakłada przedłużanie odcinków tych ulic, na których ruch i parkowanie samochodów, na jezdniach przekształcanych w

Rowerem w Sopocie nie tylko rekreacyjnie

Utworzono: piątek, 15, luty 2019 14:49

przestrzeń publiczną z pierwszeństwem pieszych, zostanie wykluczone. Będzie tam jedynie możliwy dojazd samochodów dostawczych w ustalonych przedziałach czasowych (np. w godz. 10:00 – 12:00) oraz dojazd samochodów mieszkańców na miejsca parkingowe położone na ich posesjach. Obecnie w Sopocie występują następujące ulice całkowicie wyłączone z ruchu samochodów (ul. Bohaterów Monte Cassino i ulice odchodzące od niej na północ i na południe):

- a) Odcinek ul. BMC: między przejściem podziemnym pod Aleją Niepodległości a przejściem podziemnym pod linią SKM i PKP.
- b) Odcinek ul. BMC: między przejściem podziemnym pod linią SKM i PKP a wylotem ulicy T. Kościuszki prowadzącym od ronda przy Placu Konstytucji 3 Maja.
- c) Odcinek ul. BMC: od wylotu ul. T. Kościuszki do Placu Przyjaciół Sopotu.
- d) Odcinek ul. Haffnera od ul. BMC do ul. Kubacza.
- e) Odcinek ul. Jana Sobieskiego do ul. K. Pułaskiego.
- f) Odcinek ul. Gen. Bema do ul. K. Pułaskiego.
- g) Odcinek ul. Królowej Jadwigi do ul. Morskiej.

Źródło: UM Sopot