

Kto wybuduje most w Kurowie na Dunajcu?

Utworzono: wtorek, 19, luty 2019 11:57



8 ofert wpłynęło w ramach przetargu na budowę mostu na Dunajcu w Kurowie koło Nowego Sącza, w ciągu drogi krajowej nr 75. Najtańsza oferta złożona przez konsorcjum, którego liderem jest BANIMEX (ok. 189 mln zł), jest ponad dwukrotnie niższa od najdroższej (ok. 384 mln zł), złożonej przez firmę POLAQUA. Koszt brutto wyliczony przez pozostałe firmy oscyluje pomiędzy kwotami 196 mln i 232 mln zł.

Wszyscy wykonawcy, którzy złożyli oferty zadeklarowali, że roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostaną wykonane w terminie nie dłuższym niż 25 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie będą wliczane okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

Istniejący most w Kurowie został wybudowany w 1943 r. i ma 407,6 m długości. Jest zbyt wąski, ponieważ jego szerokość wynosi tylko 7,5 m, co powoduje, że szerokość jezdni wynosi 6 m. Stan techniczny starego mostu jest zły.

Nowy obiekt zaprojektowany został zgodnie z parametrami technicznymi wymaganymi dla drogi klasy GP (główna przyspieszona). Będzie położony poniżej starego obiektu i dłuższy od poprzednika o 200 m. Całkowita jego długość wyniesie 602 metry, szer. 17,18 m, natomiast pylony wznosić będą się na ok. 33,5 m od poziomu terenu. W ramach inwestycji na odcinku 2 km zmieniony zostanie przebieg drogi krajowej nr 75: od parkingu w Tęgoborzu do skrzyżowania w Kurowie. Most będzie miał po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Ze względu na jego konstrukcję i lokalizację możliwa będzie dobudowa drugiej jezdni z dodatkowym mostem.

Źródło: GDDKiA O/Kraków