



Jedną z najważniejszych krakowskich inwestycji w roku 2018 była kontynuacja prac związanych z oświetleniem Bulwarów Wiślanych. Roboty toczyły się na Bulwarach: Inflanckim, Rodła, Wołyńskim, Tynieckim, Poleskim oraz Podolskim z częścią Bulwaru Lotników Alianckich. Zamontowano inteligentne oświetlenie, które dostosowuje się do natężenia ze względu na porę roku i dnia. Pojawiły się latarnie typu LED oraz efektowne podświetlenie zabytkowych murów i wybranych drzew.

W ubiegłym roku zakończono przebudowy ulic Cechowej oraz Taklińskiego (wraz z korektą łuku tej ulicy). W ramach Programu budowy chodników, chodniki pojawiły się m.in. przy ulicy Wyciąskiej oraz Rzebika. Oddano drogi dla rowerów: wzdłuż ulicy Nowohuckiej (2,45 km); od ulicy Powstańców wzdłuż Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej (4,1 km); wzdłuż ulicy Zakopiańskiej (650 m). Zamontowano stojaki dla rowerów - 2 100 sztuk, a przy szkołach stojaki dla hulajnóg - 70.

Na remonty dróg i chodników wydano ponad 74 mln zł. Wyremontowano ponad 80 tysięcy metrów kwadratowych chodników oraz położono około 390 tysięcy metrów kwadratowych nowej nawierzchni jezdni. Realizowano prace remontowe na obiektach inżynierskich, zmodernizowano m.in. wiadukt w ciągu ulicy Doktora Twardego, mur w ciągu ulicy Księcia Józefa.

Utrzymanie infrastruktury tramwajowej kosztowało ponad 21 mln zł. W ramach tych środków wykonano m.in. podbijanie stabilizacyjne torowiska wzdłuż al. Pokoju i ulicy Broniewskiego. Podbijanie w znaczny sposób poprawiło komfort podróży pasażerów komunikacji miejskiej na tych odcinkach. W ciągu roku realizowano prace naprawcze, wśród nich m.in. szlifowanie falistego zużycia szyn - 21 395 metrów pojedynczego toru; podbijanie stabilizacyjne - 11 844 metrów pojedynczego toru; wymiana szyn - 2 377 metrów bieżących szyny; wymiana podkładów - 1 499 sztuk; wymiana krzyżownic - 5 sztuk; wymiana zwrotnic - 10 sztuk.

W ubiegłym roku jednostka realizowała zadania związane z bezpieczeństwem

Inwestycje transportowe Krakowa

Utworzono: środa, 27, luty 2019 13:09

pieszych. Wśród nich: - innowacyjne rozwiązanie na przejściu dla pieszych na ulicy Armii Krajowej (tuż przed przejściem rozdzielenie i optyczne zawężenie pasów ruchu za pomocą elastycznych słupków);
- sygnalizacja świetlna na ulicy Bieńczyckiej na wysokości wjazdu do osiedla Kolorowego;
- przejście z sygnalizacją na ulicy Zakopiańskiej na wysokości skrzyżowania z ulicą Kościuszkowców.

W mieście od 2016 roku funkcjonuje rower miejski Wavelo. Do dyspozycji mieszkańców jest 1 500 rowerów (w okresie zimowym 500) zlokalizowanych w 165 stacjach. W 2018 roku dokonano 939 288 wypożyczeń. Na Wavelo przejechano 3 441 592 kilometrów.

Na krakowskie ulice wyjechało więcej autobusów (50) oraz tramwajów (30). Tramwaje kursowały z częstotliwością co: 5, 7,5 i 15 minut. Uruchomiono nowe połączenia autobusowe: linia 114 (Pod Fortem - Chełmońskiego Pętla); linia 163 (Rząka - Osiedle Piastów); linia 413 (Na Załęczu - Rondo Czyżyńskie) oraz nowe linie aglomeracyjne: linia 219 (Osiedle Podwawelskie - Jeziorzany Pętla); linia 264 (Mały Płaszów - Grabie Kościół), linia 274 (Podgórze SKA - Trąbki P+R). W sumie w 2018 roku 198 linii (autobusowe, tramwajowe, aglomeracyjne) obsłużyło ponad 400 milionów pasażerów. Dziennie wykonano 13 975 kursów. Linie obsługiwały 1 478 przystanków. W 2018 roku wymieniano i stawiono nowe wiaty przystankowe. W sumie 69 wiat, w tym 45 zostało wymienionych, z 24 to całkiem nowe. Dodatkowo zamontowano 19 „zregenerowanych” zadaszeń.

Rok 2018 to również działalność w dzielnicach. Na zadania inwestycyjne w dzielnicach wydano 2,6 mln zł, natomiast na remonty dróg czy budowę oświetlenia ponad 15 mln zł. Dodatkowo w ramach programu „Nowa Huta dziś!” zrealizowano 24 zadania na kwotę 2 mln zł w pięciu nowohuckich dzielnicach (Czyżyny, Mistrzejowice, Bieńczyce, Wzgórza Krzesławickie, Nowa Huta).

Źródło: ZDMK