

Łódź buduje nowe torowiska

Utworzono: piątek, 08, marzec 2019 11:40 Ilona Hałucha



Łódź stawia na przyjazną środowisku, ekologiczną komunikację w mieście. Obecnie jest w trakcie modernizacji kilku kilometrów torowisk m.in. na Dąbrowskiego czy Śmigłego-Rydza. W przyszłym roku miasto chce rozpocząć prace na kolejnych odcinkach m.in. Wojska Polskiego, Przybyszewskiego czy budowę nowego odcinka wzdłuż Nowowęglowej.

Plany modernizacji torowisk na najbliższe lata są ambitne. Tylko w ramach projektu "Tramwaj dla Łodzi" zostanie zmodernizowanych 11 km torów oraz powstaną dwa kilometry całkowicie nowych szyn.

- Torowiska będą modernizowane również w ramach rewitalizacji obszarowej. Przebudowane zostaną m.in. Północna-Ogrodowa, Plac Wolności, Cmentarna oraz Legionów - mówi Katarzyna Mikołajec, zastępca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich.

Łódź buduje nowe torowiska

Utworzono: piątek, 08, marzec 2019 11:40 Ilona Hałucha

ŁÓDŹ NA NOWYCH TORACH

REALIZACJA:

- DĄBROWSKIEGO
- RYDZA-ŚMIGŁEGO
- WŁÓKNIARZY (2019 R.)

W TRAKCIE PRZYGOTOWYWANIA:

- RYDZA-ŚMIGŁEGO, NIŻSZA
- KILIŃSKIEGO
- RZGOWSKA
- PRZYBYSZEWSKIEGO
- BRONIEWSKIEGO
- NOWOWĘGŁOWA
- WOJSKA POLSKIEGO
- PÓŁNOCNA – OGRODOWA
- PLAC WOLNOŚCI
- CMENTARNA
- LEGIONÓW

PLANY:

- KONSTANTYNOWSKA, LEGIONÓW, ZIELONA, SREBRZYŃSKA - WŁÓKNIARZY
- TYMIENIECKIEGO, CZERWONA, WÓLCZAŃSKA, WRÓBLEWSKIEGO
- KOPCIŃSKIEGO, PALKI
- PUSZKINA, MASZYNOWA, SŁUŻBOWA WRAZ KRAŃCÓWKĄ PRZY DWORCU ŁÓDŹ-WIDZEW
- RZGOWSKA DO ICZMP
- TELEFONICZNA, ALEKSANDROWSKA, WARSZAWSKA, POLITECHNIKI, ŻEROMSKIEGO

Łącznie będzie to ponad 20 kilometrów torowisk. To projekty kompleksowe. Oprócz nowych szyn pojawią się nowe chodniki, drogi rowerowe, nowe jezdnie i dużo zieleni.

Te inwestycje są już przygotowywane, projektowane, a ich realizacja zaplanowana jest na najbliższe lata. Jednocześnie przygotowujemy się do kolejnej perspektywy unijnej.

- Mamy przygotowane projekty strategiczne, które chcielibyśmy zrealizować do 2027 roku. Znajduje się w nim wykaz kilkunastu kilometrów torowisk, które chcielibyśmy zmodernizować oraz ulic, na których miałyby one się dopiero pojawić – mówi Robert Kolczyński, dyrektor departamentu Architektury i Rozwoju.

Chcielibyśmy, aby tramwaje pojawiły się m.in. na ulicach: Wróblewskiego, Czerwonej, Kopcińskiego, oraz dotarły do dworca Łódź Widzew, Centrum Kliniczno-Dydaktycznego i Instytutu Centrum Zdrowia Matki Polki.

Źródło: UM Łódź