Rondo Pokoju Toruńskiego otwarte dla kierowców

Utworzono: poniedziałek, 18, marzec 2019 12:14



Plac Chrapka w ostatnich miesiącach zmienia się nie do poznania. Wszystko to za sprawą trwającej w tym miejscu przebudowy, która ma przede wszystkim poprawić bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu.

Od 18 marca zaszły kolejne zmiany w tym rejonie. Tym razem dotyczą one placu Pokoju Toruńskiego. - Zostały tam ukończone roboty związane z budową kanalizacji deszczowej, a nawierzchnia ronda została odtworzona. W związku z tym ruch wróci na pierścień ronda a przestanie funkcjonować tymczasowy objazd tego miejsca - wyjaśnia Jan Brzycki, kierownik budowy z ramienia firmy Skanska. W tym miejscu będą prowadzone prace porządkowe, ale - jak zapewnia wykonawca - nie będę one znacząco utrudniać ruchu.

Ruch na rondzie został przywrócony w godzinach porannych.

Plac bpa Chrapka zlokalizowany jest w ciągu DK15, DK80 i przebiegającej w bardzo bliskiej odległości DK91, której przebieg jest alternatywą dla autostrady A1.

To jedno z najważniejszych, ale i najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań na mapie komunikacyjnej Torunia. Zastosowane tu rozwiązania są słabo czytelne dla kierowców i sprawiają im wiele trudności. W ciągu roku dochodzi tu średnio do 42 kolizji i dwóch wypadków. Na niski poziom bezpieczeństwa ma wpływ także duża liczba przejść dla pieszych oraz duża prędkość, jaką kierowcy rozwijają w obrębie

Phoca PDF

skrzyżowania. Sytuacja na skrzyżowaniu ma wpływ na rozkład ruchu drogowego odbywającego się na wszystkich kierunkach oraz na płynność i przepustowość ruchu w okolicach centrum miasta. Po przebudowie plac Chrapka będzie stanowić przejrzyste bezkolizyjne skrzyżowanie dróg krajowych.

Realizacja projektu przyniesie polepszenie dostępu do obszarów kluczowych dla rozwoju gospodarczego województwa, międzyregionalnych układów komunikacyjnych oraz wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także wpłynie na zwiększenie mobilności mieszkańców regionu. Realizacja projektu zapewni szybszy i bezpieczny dostęp do sieci dróg krajowych oraz niższego rzędu, a infrastruktura drogowa przystosowana będzie do przewidywanego natężenia ruchu drogowego. W wyniku rozwoju infrastruktury drogowej nastąpi istotna poprawa przejezdności przez nasze miasto.

Źródło: MZD w Toruniu

Phoca PDF