

Most na Wiśle łączy dwa województwa

Utworzono: czwartek, 21, marzec 2019 12:30



Most w miejscowości Borusowa łączy dwa brzegi Wisły i będzie częścią najkrótszej drogi z Tarnowa w kierunku Kielc, a dalej – Warszawy. To ułatwienie, na które od lat czekali mieszkańcy województw małopolskiego i świętokrzyskiego.

Przeprawa w Borusowej na DW 973 ma mieć 677 metrów długości, jezdnię o szerokości 7 metrów i dwa pasy ruchu. Z myślą o pieszych i rowerzystach, wzdłuż mostu powstaną chodniki i ścieżka rowerowa. Inwestycja zastąpi przeprawę promową, która łączy Borusową z Nowym Korczynem i ułatwi komunikację województwa małopolskiego i świętokrzyskiego.

- Jestem przekonany, że budowa mostu, którą dziś symbolicznie rozpoczynamy, przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców obu województw i przyspieszenia rozwoju gospodarczego okolicznych powiatów - mówił marszałek województwa małopolskiego Witold Kozłowski.

- Most w Borusowej ma ogromne znaczenie nie tylko dla mieszkańców obu województw, ale także dla kierowców poruszających się tą trasą. Pozwoli znacząco przyspieszyć przejazd od Rzeszowa czy Tarnowa w stronę Warszawy, ułatwi także dojazd do znanego uzdrowiska Busko-Zdrój. Z kolei dla osób podróżujących od strony świętokrzyskiej przeprawa oznacza wygodne połączenie z autostradą A4 w kierunku Krakowa i strefą aktywności gospodarczej w okolicy Tarnowa.

Budowa mostu na Wiśle jest zwieńczeniem wspólnych starań województw o usprawnienie komunikacji między regionami. To inwestycja z jednej strony niezwykle ważna, z drugiej – kosztowna. Łączna wartość projektu to ponad 53 mln złotych, z czego 27 mln to środki, które przekaze Województwo Małopolskie. Zgodnie z planem prac, pierwsi kierowcy będą mogli skorzystać z przeprawy pod koniec 2020 roku.

Źródło: UMWM