

Rozbudowa DW nr 728 w Świętokrzyskiem

Utworzono: wtorek, 09, kwiecień 2019 11:53 Ilona Hałucha



Uroczystym wbiciem łopaty rozpocznie się rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów - granica województwa wraz z obwodnicą Łopuszna. Inwestycja przebiega przez dwa powiaty: konecki i kielecki.

W stanie istniejącym ruch pojazdów odbywa się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728. Droga stanowi układ komunikacyjny łączący północno-zachodnią część województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Jest to droga łącząca drogę krajową nr 74 w miejscowości Plenna z Wielunia, przez Piotrków Trybunalski, Kielce, Kraśnik, Zamość do przejścia granicznego w miejscowości Zosin.

DW 728 stanowi ważny element ciągu komunikacyjnego północ-południe. Odbywa się nią ruch tranzytowy oraz lokalny. Droga łączy się w postaci skrzyżowań z drogami publicznymi klasy G, Z, L, D. Droga stanowi alternatywę komunikacyjną dla drogi krajowej S7 na kierunku północ-południe. Obecnie ruch tranzytowy odbywa się m.in. przez miejscowości Czałczyn i Łopuszno. Wiąże się to ze złymi warunkami ruchu oraz bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

Zakres rozbudowy DW 728 rozpoczyna się na terenie powiatu koneckiego w miejscowości Radoszyce przy skrzyżowaniu z ul. Piaskową, kończy w miejscowości Łopuszno przy skrzyżowaniu typu rondo (ul. Konecka, Przedborska, Włoszczowska), gdzie krzyżują się drogi DW 728 - DW 786.

Rozbudowa DW nr 728 w Świętokrzyskiem

Utworzono: wtorek, 09, kwiecień 2019 11:53 Ilona Hałucha

Całkowita długość odcinków rozbudowy wynosi ok. 16 kilometrów, w tym długość obwodnicy Czałczyna w nowym śladzie ok. 1,65 km. Termin realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z podpisaną umową, to 30 października 2020 roku. Wartość inwestycji to ponad 66 mln zł brutto.

Celem głównym realizacji projektu jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu regionalnego przechodzącego przez teren inwestycji. Poprawa warunków ruchu przyczyni się do podniesienia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej tego regionu. Planowana inwestycja wpłynie również na zmniejszenie uciążliwości funkcjonowania przejazdu tranzytowego przez centrum miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej 728.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 728 jednojezdniowej o szerokości 7 m, dwa pasy ruchu 2x3,5 m, obustronne pobocza 2x1,25 m z kruszywa, klasy G o długości ok 16 km,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w Radoszycach,
- budowę chodników i ciągów pieszo-jezdnych i ścieżek rowerowych,
- budowę obiektu obsługi uczestników ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych wraz ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, zlokalizowanego w pobliżu ronda w Radoszycach,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu projektowanej DW728,
- budowę rowów drogowych nieszczelnych (trapezowych) w ciągu projektowanej DW728,
- budowę obiektów inżynierskich pod drogą główną,
- budowę mostu drogowego w m. Radoska,
- budowę kładki rowerowej w m. Radoska,
- budowę przejścia dla zwierząt w m. Sarbice Pierwsze,
- budowę przejazdu gospodarczego w Czałczynie,
- budowa przepustu drogowego zespolonego z przejściem dla małych i średnich zwierząt w Sarbicach Pierwszych,
- budowa przepustów,
- budowa nowych lub rozbudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa miejsca do ważenia pojazdów dla ITD,
- budowa obiektów inżynierskich.

Źródło: UMWS