

Kolejne zmiany organizacji ruchu wokół A1

Utworzono: czwartek, 11, kwiecień 2019 12:17 Ilona Hałucha



Za sprawą rozpoczynającego się remontu wiaduktu drogowego nad autostradą A1 w ciągu drogi ekspresowej S1 w Celinach w województwie śląskim oraz prac przy budowie A1 w województwie łódzkim wprowadzane są zmiany w organizacji ruchu. Kierowcy od niedawna poruszają się na nowych warunkach na odcinku pomiędzy Radomskiem a początkiem obwodnicy Częstochowy.

Remont wiaduktu drogowego nad autostradą A1 w ciągu drogi ekspresowej S1 w Celinach (województwo śląskie)

Obowiązują już zmiany w organizacji ruchu w obrębie węzła Pyrzowice. Ruszają właśnie prace przy remoncie wiaduktu drogowego w ciągu drogi ekspresowej S1 nad autostradą, co związane jest z całkowitym wyłączeniem wiaduktu z użytkowania. Wyznaczony objazd dla relacji Siewierz-Gliwice poprowadzony zostanie nieczynnym dotychczas odcinkiem A1. Tymczasowa organizacja ruchu uniemożliwia zawracanie na węźle Pyrzowice, będzie to możliwe dopiero na węźle A1 - Piekary Śląskie. Planowany termin zakończenia robót to 8 czerwca br.

Autostrada A1 węzeł Tuszyn - Piotrków Trybunalski, odcinek A (woj. łódzkie)

Od najbliższego poniedziałku, 15 kwietnia, mają ruszyć prace budowlane na odcinku autostrady A1 pomiędzy węzłami Tuszyn i Piotrków Trybunalski. Dlatego też przez najbliższy weekend będzie sukcesywnie wprowadzana tymczasowa organizacja ruchu. Pierwsze zmiany pojawią się już w nocy z czwartku na piątek z 11 na 12 kwietnia. Będą one polegały na tym, że na jezdni wschodniej (z Katowic w kierunku Łodzi) ruch będzie odbywał się tylko jednym - zewnętrznym pasem (w przeciwnym kierunku bez zmian).

W tym czasie na zamkniętym fragmencie jezdni będzie malowane oznakowanie poziome i ustawiane znaki. Po zakończeniu tego etapu przygotowań, w nocy z niedzieli na poniedziałek - z 14 na 15 kwietnia, ruch w obu kierunkach zostanie

Kolejne zmiany organizacji ruchu wokół A1

Utworzono: czwartek, 11, kwiecień 2019 12:17 Ilona Hałucha

całkowicie przeniesiony na jezdnię wschodnią, przy czym w kierunku Katowic wyznaczone będą dwa pasy ruchu, a w kierunku Łodzi jeden pas. Cały odcinek liczy sobie blisko 16 kilometrów długości.

Autostrada A1 węzeł Radomsko - początek obw. Częstochowy

Na odcinku Radomsko - granica województwa ruch w obu kierunkach odbywa się po jednej jezdni, zachodniej. Wyznaczono na niej trzy pasy ruchu: dwa w kierunku południowym i jeden w kierunku północnym. Aby umożliwić mieszkańcom okolicznych miejscowości przejazd z jednej strony trasy na drugą wyznaczono dwa objazdy: Brodowe - Radziechowice Drugie i Łęg - Szczepocice. Dodatkowo w Szczepocicach na przecięciu drogi powiatowej z przebudowywaną DK 1 ustawiono sygnalizację świetlną. Przebudowywany odcinek ma 7 km długości.

Na kolejnym odcinku, od granicy województw do początku obwodnicy Częstochowy, a właściwie na końcowym fragmencie (ok. 1/3 długości z blisko 17 km) od Łochyni do wiaduktu nad linią kolejową nr 146 relacji Wyczerpy - Chorzew Siemkowice w Lubojence, także wyłączono z ruchu jedną jezdnię. Kierowcy mają do dyspozycji nitkę wschodnią, na odcinku około 5 km, na której wprowadzono ruch w układzie 2+1. To oznacza, że jadący na południe w kierunku Katowic, mogą korzystać z dwóch pasów, a dla kierunku przeciwnego, w stronę Łodzi, dostępny jest jeden pas.

Co ważne dla kierowców, niezależnie od tego jaki odcinek obecnej trasy będzie przebudowywany do parametrów autostrady, ma być zachowana ciągłość ruchu w obu kierunkach.

Źródło: GDDKiA