



Nowy wiadukt na al. Śmigłego-Rydza jest już niemal gotowy. Trwa usuwanie prowadzących do niego skarp i rozpoczynają się przygotowania pod budowę nowej jezdni.

Budowane są: nowe wiadukty, bezpieczne przejścia do przystanków, wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe, nowe chodniki, torowiska i jezdnie.

- Budowa wiaduktu to najtrudniejszy i najważniejszy etap prac. Roboty wyraźnie przyspieszyły. Wykonawca jeszcze w tym roku powinien przejść na drugą jezdnię al. Śmigłego-Rydza - mówi Katarzyna Mikołajec, zastępca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich.

- Wiadukt gotowy jest już w ponad 80 procentach. Usuwamy teraz prowadzące do niego stare skarpy. W ich miejscu powstaną fundamenty pod mury oporowe. Przy skrzyżowaniu z Milionową przebudowywane są energetyka i teletechnika - mówi Rafał Szala, kierownik budowy.

Po zakończeniu prac tramwaje będą jeździły na poziomie zero. Między wyniesionymi jezdniami dla aut powstanie przystanek tramwajowo-autobusowy, do którego piesi będą mieli bezpieczne dojście. Znikną również schody, które były dużym utrudnieniem szczególnie dla osób starszych i rodziców z wózkami dziecięcymi. Wraz z wiaduktami przebudowana zostanie al. Śmigłego-Rydza na odcinku od Piłsudskiego do Przybyszewskiego. Powstanie wspólny pas dla autobusów i tramwajów. Przebudowa al. Śmigłego-Rydza to część dużego projektu "Tramwaj dla Łodzi", w ramach którego wyremontujemy 11 km torowisk, jezdni i chodników, wybudujemy dwa kilometry nowych odcinków torów oraz kupimy 30 nowych tramwajów.

Źródło: UM Łódź