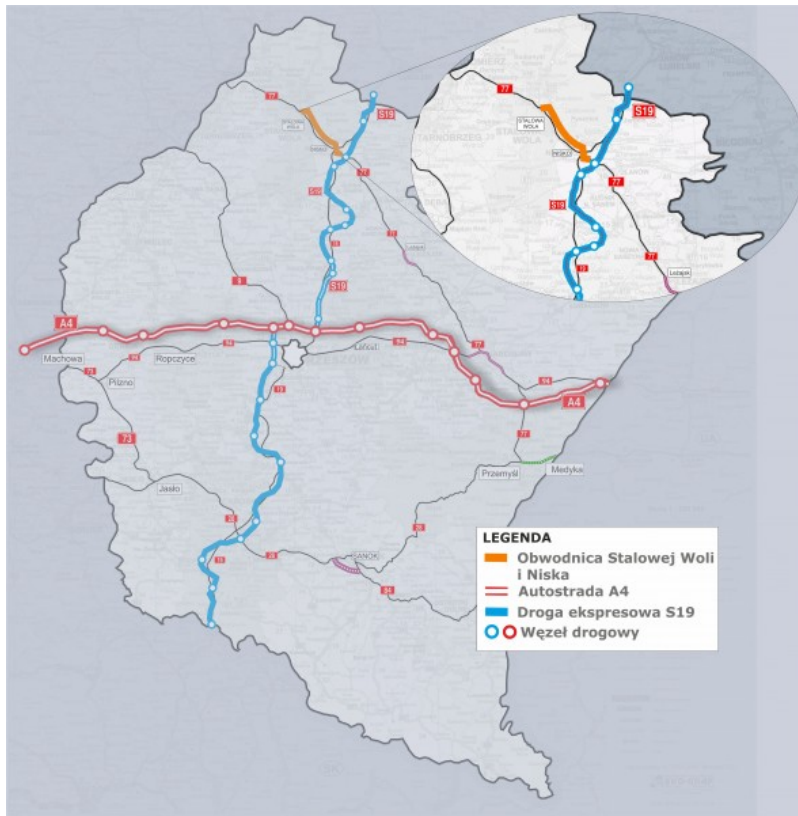


Jest decyzja ZRID dla obwodnicy Stalowej Woli i Niska

Utworzono: czwartek, 25, kwiecień 2019 13:43 Ilona Hałucha



Wojewoda podkarpacki Ewa Leniart wydała decyzję Zezwalającą na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obwodnicy Stalowej Woli i Niska o długości 15,3 km. Decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności, co oznacza, że możliwe jest niezwłoczne przekazanie wykonawcy placu budowy. Zakończenie budowy planowane jest na marzec 2021 roku.

Inwestycję w systemie "projektuj i buduj" realizuje konsorcjum: Mostostal Warszawa S.A. (lider) i Acciona Construccion S.A. (partner). Wartość kontraktu to prawie 200 mln zł.

Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 obejmuje odcinek od Stalowej Woli – skrzyżowanie Trasy Podkarpowej z ul. Chopina do połączenia z realizowaną drogą ekspresową S19 na terenie gminy Nisko.

Inwestycja obejmuje budowę drogi jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni odpornej na koleinowanie, ze skrzyżowaniami jednopoziomowymi i dwupoziomowymi, dwoma łącznikami drogowymi, mostami, wiaduktami, przepustami, drogami obsługującymi przyległy teren, urządzeniami ochrony środowiska oraz przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją.

Na etapie prac projektowych zgłoszony został wniosek władz samorządowych dotyczący wykonania dodatkowego połączenia obwodnicy z drogą powiatową nr

Jest decyzja ZRID dla obwodnicy Stalowej Woli i Niska

Utworzono: czwartek, 25, kwiecień 2019 13:43 Ilona Hałucha

1024R. Oddział, wychodząc naprzeciw zgłoszonym postulatom, zmienił przyjęte w koncepcji programowej rozwiązanie, polecając wykonawcy zaprojektowanie dodatkowego węzła w celu połączeniu ulicy Czarnieckiego z nowo projektowaną drogą obwodową. Ostatecznie, w ramach budowy powstanie węzeł komunikujący obwodnicę z drogą powiatową nr 1024R (ul. Czarnieckiego) oraz 4 skrzyżowania jednopoziomowe (ronda) komunikujące obwodnicę ze Stalową Wolą, z Hutą Stalowa Wola, z Niskiem oraz z DK19.



Znaczenie inwestycji w regionie

Droga krajowa nr 77 jest jednym z ważniejszych korytarzy transportowych Podkarpacia, ponieważ prowadzi ruch pojazdów m.in. do przejść granicznych w Korczowej i Medyce.

Obecnie DK77 przebiega przez tereny o ścisłej zabudowie mieszkaniowej Stalowej

Jest decyzja ZRID dla obwodnicy Stalowej Woli i Niska

Utworzono: czwartek, 25, kwiecień 2019 13:43 Ilona Hałucha

Woli i Niska. Wysokie natężenie ruchu w tych miastach powoduje duże utrudnienia dla mieszkańców. Do tego dochodzi również ograniczony ruch pojazdów powyżej 3,5 tony przez centrum miasta Niska, co utrudnia rozwój lokalnym przedsiębiorcom. Obwodnica usprawni więc komunikację drogową pomiędzy miejscowościami, zwiększy przepustowość dróg, wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miast, a przede wszystkim wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców obu miast i poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Źródło: GDDKiA O/Rzeszów