

# Prace przy wydłużeniu metra

Utworzono: piątek, 26, kwiecień 2019 11:18 Ilona Hałucha



Od soboty, 27 kwietnia do niedzieli, 5 maja będzie prowadzona ostatnia faza testów ruchu pociągów na nowo wybudowanym odcinku II linii metra na Pradze-Północ i Targówku. Próby spowodują zmiany w kursowaniu M2. Uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa i tramwajowa.

**Zmiany w funkcjonowaniu linii M2**  
w dn. 27 kwietnia - 5 maja 2019 r.

**Zmiany tras**

Od dnia 27.04.2019 r. od początku kursowania do dnia 5.05.2019 r. do końca kursowania nastąpią zmiany w funkcjonowaniu linii metra M2, początki linii kursowania wyślą się po obu stronach na odcinku od stacji Rondo Daszyńskiego do stacji Stadion Narodowy. **Zawieszane zostaną funkcjonowanie stacji Dworzec Wileński.** W zastępstwie uruchomione zostaną linie:

- 72** RATUSZOWA-ZOO - Jagiellońska - Ratuszowa - Targowa - al. „Solidarności” - most Sgółka-Dobrego - al. „Solidarności” - Wolska - **CM. WOLSKI**
- OS. GÓRCZEWSKA** - Górczewska - Łazurowa - Polczyńska - Wolska - Kasprzaka
- Z-5** - Prosta - Świętokrzyska - Marszałkowska - **CENTRUM** (powrót: Marszałkowska - al. Armii Krajowej - Emilia Plater - Świętokrzyska - ...)
- EMILII PLATER** - Emilia Plater - Świętokrzyska - Kopernika - Tamka (powrót: Zapęcza - Dobna) - most Świętokrzyski - Zamocisz - Sokola - Zamyskiego - Jagiellońska - Olsze (powrót: Kłopotowskięgi - Targowa - 11 listopada - ...)
- ZM2** - Inżynierska - Wileńska - **DW. WILEŃSKI** (powrót: Targowa - ...)

w dn. 28.04.2019 r. od godz. 19:30 do końca kursowania oraz w dn. 2-3.05.2019 r.:

- EMILII PLATER** - ... - Targowa - Wileńska - **DW. WILEŃSKI** (powrót: Wileńska - Szwedzka - al. „Solidarności” - Targowa - ...)

**UWAGA:** w przypadku wcześniejszego zakończenia prac na trasie linii M2 możliwe jest wczesniejsze przywrócenie kursowania początkie zgodnie z rozkładem obowiązującym w pozostałych dniach oraz zawieszanie kursowania linii zastępczych **72**, **ZM2**.

www.wtp.waw.pl

WISOKIE CENTRUM KONTRAKTU 19115

Budowa stacji Szwedzka, Targówek Mieszkaniowy, Trocka oraz łączących je tuneli dobiega końca. Trwają ostatnie prace wykończeniowe i testy wszystkich systemów. Elementem tych prób są jazdy pociągu testowego. Dotychczas testy koordynowane były przez dyżurnego ruchu na stacji Targówek Mieszkaniowy, teraz przyszedł czas, aby kontrolę na nowym odcinku podziemnej kolei przejęła Centralna Dyspozytornia metra na Kabatach. W związku z tym w najbliższych dniach pod ziemią będą pracowali specjaliści, którzy połączą wszystkie systemy centralnego odcinka linii M2 z nowo wybudowanym fragmentem na Pradze-Północ i Targówku.

# Prace przy wydłużeniu metra

Utworzono: piątek, 26, kwiecień 2019 11:18 Ilona Hałucha

---

Dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także dla usprawnienia prac, w czasie testów zamknięta będzie stacja Dworzec Wileński. Wówczas pociągi metra na odcinku centralnym M2 będą jeździły wahadłowo po obu torach między stacjami Rondo Daszyńskiego a Stadionem Narodowym.

Początek prac planowany jest w nocy z piątku na sobotę, z 26 na 27 kwietnia. Nie będzie wtedy nocnych kursów pociągów na linii M2.

W czasie prac, których zakończenie planowane jest na 5 maja, pasażerowie będą mogli korzystać z komunikacji zastępczej: tramwajowej linii 72 oraz autobusowych ZM2 i Z-5.

Źródło: UM Warszawa