

Wybrano ofertę na S1 Przybędza – Milówka

Utworzono: poniedziałek, 13, maj 2019 11:18



11 maja GDDKiA wybrała najkorzystniejszą ofertę na zaprojektowanie i wybudowanie odcinka drogi S1 Przybędza – Milówka (tzw. Obejście Węgierskiej Górki), którą złożyło konsorcjum firm z firmą Mirbud jako liderem.

Wybrany Wykonawca zaoferował wykonanie przedmiotu zamówienia za ok. 1,4 mln zł brutto w czasie 34 miesięcy, w formule „projektuj i buduj”. Do czasu na realizację robót budowlanych nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 1 grudnia do 31 marca), natomiast w przypadku pierwszych 7 miesięcy umowy, przeznaczonych na projektowanie liczony jest każdy miesiąc.

Inwestycja będzie realizowana w formule „Projektuj i Buduj”. Dlatego wykonawca musi w pierwszej kolejności opracować dokumentację projektowo-wykonawczą oraz uzyskać niezbędne decyzje umożliwiające wykonanie robót budowlanych oraz dopuszczenie do użytkowania budowanego odcinka drogi o długości 8,530 km. Droga S1 na odcinku Przybędza - Milówka będzie posiadała dwa typy przekroju:

- jednojezdniowy – jedna jezdnia po dwa pasy ruchu, na odcinku przed i za tunelami,
- dwujezdniowy – dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, na odcinku tunelowym oraz między tunelami.

Długość tuneli to ok. 830 m i 1000 m.

Na początku i końcu odcinka rozbudowane zostaną o brakujące łącznice – węzły „Przybędza” i „Milówka” wykonane częściowo w ramach budowy sąsiednich odcinków.

Źródło: GDDKiA