

# Coraz więcej tuneli na drogach krajowych

Utworzono: poniedziałek, 13, maj 2019 11:33 Ilona Hałucha

---



Budowa nowych dróg na terenie całego kraju i w bardzo zróżnicowanym terenie sprawia, że tunele stają się coraz częstszym elementem krajobrazu drogowego w Polsce. Obecnie na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA jest tylko jeden tunel o długości przekraczającej 500 m. Dzięki prowadzonym pracom projektowym, przetargom i realizowanym kontraktom, w ciągu najbliższych lat łączna długość tuneli wzrośnie do blisko 27 km.

W eksploatacji jest jeden, blisko 700-metrowy tunel, w ciągu drogi ekspresowej S1 w Lalikach, w województwie śląskim, W przygotowaniu i w trakcie postępowań przetargowych są tunele na łączną długość 15,3 km, m.in. ponad dwukilometrowy tunel w ciągu drogi S19 Rzeszów-Barwinek. W realizacji są tunele na łączną długość 10,5 km, m.in. ponad dwukilometrowy tunel pod masywem Luboń Mały w ciągu budowanej drogi S7 (tzw. zakopianki).

## *Na dobry początek... Pierwszy tunel pozamiejski*

W 2010 roku oddano do ruchu odcinek drogi ekspresowej S1 Szare - Laliki. Ciekawostką tej kosztującej ponad 391 milionów złotych inwestycji był pierwszy w Polsce pozamiejski tunel drogowy, który został wyposażony m.in. w nowoczesne systemy monitorujące i przeciwpożarowe. Tunel w Lalikach to część drogi ekspresowej od Bielska do granicy ze Słowacją. Tunel w Lalikach przeprowadza drogę pod Sobczakową Grapą, górą Beskidu Żywieckiego. Jest to tunel jednonawowy, dwukierunkowy, z równoległym tunelem ewakuacyjnym, który łączy się z tunelem drogowym poprzez cztery przejścia.

## *Nowoczesny system bezpieczeństwa*

Pierwszy pozamiejski tunel w Polsce został „naszpikowany” nowoczesną technologią, której zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa. W skład podnoszącego bezpieczeństwo systemu wchodzi: wentylacja, kamery, oświetlenie, nagłośnienie, instalacja sygnalizacji pożaru, telefony obsługi tunelu, system sterowania, tablice zmiennej treści, urządzenia pierwszej pomocy oraz fotoradary.

# Coraz więcej tuneli na drogach krajowych

Utworzono: poniedziałek, 13, maj 2019 11:33 Ilona Hałucha

---

System kamer został tak zaprojektowany, że uzyskano ciągłość obrazu na całej długości tunelu (obraz ten jest następnie przesyłany za pomocą światłowodu do pomieszczeń monitoringu).

## *40 centymetrów stali i betonu*

Tunel wydrążono metodą górniczą i odkrywkową z wykorzystaniem systemu NATM, tj. Nowej Austriackiej Technologii Drążenia Tuneli, w myśl której górotwór jest elementem nośnym tunelu. Podczas drążenia używano wiertel oraz środków wybuchowych na całej powierzchni przekroju tunelu. W pierwszej fazie powstała obudowa wstępna, która doprowadziła do samonośności tunelu (uniemożliwiła odkształcenia i przesunięcia górotworu), natomiast w drugiej fazie powstała obudowa zasadnicza o grubości 40 centymetrów, do budowy której wykorzystano stalowe łuki, zbrojony beton natryskowy i kotwy.

## *Jazda w tunelu? To warto wiedzieć!*

Maksymalna, dopuszczalna prędkość w tym tunelu wynosi 80 km/h, która jednak w określonych sytuacjach może zostać zmieniona (kierowcy zostaną o tym poinformowani za pomocą znaków zmiennej treści). Należy pamiętać również o tym, że w tunelu pomiędzy samochodami musi zostać zachowana odpowiednia odległość. Ponieważ jest to tunel samochodowy, obowiązuje zakaz jazdy rowerem, konno, na rolkach lub pieszo.

*Obecnie w realizacji w systemie "projektuj i buduj" są tunele o łącznej długości 10,5 km.*

1. Tunel drogowy pod Ursynowem w ciągu budowanej drogi S2 - Południowa Obwodnica Warszawy na odc. w. Puławska - w. Przyczółkowa, długość 2 335 m, planowana data oddania do ruchu: sierpień 2020 r.
2. Tunel drogowy pod masywem Luboń Mały w ciągu budowanej drogi ekspresowej S7 Kraków - Rabka Zdrój na odc. Naprawa - Skomielna Biała, długość 2 057 m, planowana data oddania do ruchu: marzec 2021 r.
3. Tunel drogowy połączenie wysp Uznam i Wolin w ciągu drogi krajowej nr 3, długość ok. 2 324 m, planowana data oddania do ruchu: wrzesień 2022 r.
4. Tunele drogowe w ciągu budowanej drogi S52 - Północna Obwodnica Krakowa na odc. w. Modlnica - w. Kraków Mistrzejowice (jeden o długości 870 m, drugi - 661 m), planowana data oddania obu tuneli do ruchu: lipiec 2023 r.
5. Tunel drogowy w Starych Bogaczowicach w ciągu budowanej drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka na odc. w. Bolków - w. Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ponad 2 km, planowana data oddania do ruchu: sierpień 2023 r.

## *Tunelowa przyszłość - przetarg i przygotowanie*

Obecnie w trakcie postępowania przetargowego są tunele drogowe w ramach

# Coraz więcej tuneli na drogach krajowych

Utworzono: poniedziałek, 13, maj 2019 11:33 Ilona Hałucha

---

budowy obejścia Węgierskiej Górki w ciągu drogi ekspresowej S1 Bielsko Białą-Żywiec-Zwardoń na odc. Przybędza - Milówka (obejście Węgierskiej Górki), planowana data oddania do ruchu: 2022 r.

*W trakcie przygotowania i prac koncepcyjnych są tunele drogowe o łącznej długości 13,5 km*

1. Tunele drogowe w ciągu drogi ekspresowej S19 Rzeszów - Barwinek na odc. w. Rzeszów Południe - w. Babica, długość 2 025 m, planowane lata realizacji: 2020-2025.

2. Tunele drogowe w ciągu drogi S19 Rzeszów - Barwinek na odc. w. Babica - w. Domaradz, o długości: 1 730 m, 1 590 m i 1 240 m, planowane lata realizacji: 2021-2025/2026.

3. Tunele drogowe w ciągu drogi ekspresowej S7 Płońsk (S10) - Warszawa (S8) na odc. Czosnów - Warszawa (S8), o długości 1000 i 1123 m, planowane lata realizacji: 2022-2024.

4. Tunel drogowy w ciągu drogi ekspresowej S6 - Zachodnie Drogowe Obejście Miasta Szczecina  
długość ok. 3 130 m, planowany system realizacji PPP.

5. Tunel drogowy w miejscowości Bardo w ciągu drogi krajowej nr 8 (projektowana S8) na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnicy miejscowości, długość 1 669 m, planowane lata realizacji: 2021-2025.

Źródło: GDDKiA