Przetarg na zaprojektowanie obwodnicy Ostrołęki

Utworzono: środa, 15, maj 2019 12:19



Ponownie ogłoszony został przetarg na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53. Zadaniem projektanta będzie ustalenie przebiegu trasy (na podstawie analizy wariantów) oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Postępowanie zostało ogłoszone w trybie przetargu nieograniczonego. Termin składania ofert został wyznaczony na 18 czerwca br.

Termin realizacji umowy to 35 miesięcy od daty zawarcia umowy (w tym złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po 18 miesiącach od podpisania umowy).
Podpisanie umowy z wykonawcą (przy braku odwołań) planowane jest na wrzesień 2019 r.

Planowany harmonogram realizacji:
- 2022 r. ogłoszenie przetargu w systemie "Projektuj i Buduj"
- 2023 r. podpisanie umowy z wykonawcą
- 2025 - 2027 r. realizacja robót budowlanych.

Pierwszy przetarg został ogłoszony w październiku 2018 r. W postępowaniu wpłynęło 5 ofert. Po otwarciu, oferta z najniższą ceną (3,5 mln zł) przekroczyła kwotę jaka został przeznaczona na sfinansowanie zamówienia, to jest 2,5 mln zł. Z tego powodu przetarg został unieważniony.

Źródło: GDDKiA O/Warszawa

Phoca PDF