

Wsparcie dla budowy mostu na Bugu

Utworzono: piątek, 24, maj 2019 11:29 Ilona Hałucha



Przyznano 1,2 mln zł rządowego dofinansowania dla dokumentacji mostu Perlejewo-Jabłonna Lacka. Minister inwestycji i rozwoju Jerzy Kwieciński pozytywnie ocenił rekomendowaną w ramach programu "Mosty dla Regionów" inwestycję.

Wsparcie dla przygotowania przeprawy w powiecie siemiatyckim zostanie udzielone w porozumieniu z powiatem sokołowskim, gminą Jabłonna Lacka oraz gminą Perlejewo. Samorządowcy wnioskowali o 1,2 mln zł dofinansowania, a całkowity koszt przygotowania dokumentacji (z kosztami niekwalifikowalnymi) wyniesie 1,6 mln zł. Blisko 91,5 mln zł ma kosztować sama budowa mostu Perlejewo-Jabłonna Lacka. O te środki wnioskodawcy będą się ubiegać w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Most Perlejewo-Jabłonna Lacka: Łączymy Podlasie i Mazowsze

- Oba brzegi Bugu łączą ciągle istniejące, silne powiązania rodzinne, społeczne i gospodarcze. Czas na powstanie połączenia komunikacyjnego, które ułatwi życie mieszkańcom - mówił minister Jerzy Kwieciński podczas spotkania na miejscu planowanej inwestycji.

- Budowa przeprawy Perlejewo-Jabłonna Lacka to ważna inwestycja wspierająca zrównoważony rozwój gospodarki i turystyki na Podlasiu. W ośrodkach powiatowych, takich jak m.in. gmina Siemiatycze, mosty są w szczególności potrzebne. Sprawniejsze połączenia komunikacyjne to także szansa dla nadbużańskiej turystyki. Bug jest wielką atrakcją dla miłośników wędkarstwa i jedną z najpiękniejszych rzek do splywów kajakowych - mówił wojewoda podlaski Bohdan Paszkowski.

Szlak przez rzekę Bug połączy powiat siemiatycki w województwie podlaskim z powiatem sokołowskim w województwie mazowieckim. Przeprawa pomiędzy

Wsparcie dla budowy mostu na Bugu

Utworzono: piątek, 24, maj 2019 11:29 Ilona Hałucha

miejscościami Granne i Krzemień Wieś istniała niegdyś jako element Wielkiego Gościńca Litewskiego, głównej drogi Rzeczypospolitej Obojga Narodów, łączącej obie stolice, Warszawę i Wilno. Ostatni most istniejący w tym miejscu został zniszczony około 1920 r.

Budowa mostu przez rzekę Bug wraz z drogami dojazdowymi połączy drogę gminną nr 390303W w miejscowości Krzemień Wieś (gmina Jabłonna Lacka, powiat sokołowski, województwo mazowieckie) z drogą powiatową nr 1728B w miejscowości Granne (gmina Parlejewo, powiat siemiatycki, województwo podlaskie). Most zostanie zaprojektowany zgodnie ze wszystkimi wytycznymi programu Mosty dla Regionów.

2,3 mld zł na Mosty dla Regionów – ocena wniosków

Program Mosty dla Regionów cieszy się dużym zainteresowaniem. 75 samorządów wnioskowało o dofinansowanie przygotowania dokumentacji potrzebnej do budowy przepraw. Na realizację programu Mosty dla Regionów rząd przeznaczył około 2,3 mld zł. Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać dofinansowanie do 80% wartości inwestycji.

Szacowany przez wnioskodawców późniejszy koszt budowy przepraw, dla których złożono wnioski, wynosi ponad 4 miliardy złotych. Zgodnie z zapisami Ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, inwestycje przygotowane w ramach programu Mosty dla Regionów będą mogły uzyskać dofinansowanie na etap budowy ze środków Funduszu Dróg Samorządowych, którymi dysponuje minister infrastruktury.

7 mostów z rekomendowanej listy

Wśród zgłoszonych przez samorzady lokalizacji budowy mostów znajduje się 7 miejsc rekomendowanych w programie. Są to mosty na rzekach: Noteć (gmina Czarnków), Warta (w okolicy Konina – pomiędzy gminami Krzymów i Kramsk), Odra (pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk oraz pomiędzy gminami Rudnik i Nędza), Bug (pomiędzy gminami Parlejewo i Jabłonna Lacka), Wisła (w okolicy Kozienic i Maciejowic) oraz San (gmina Jarosław). Wnioski na przygotowanie tych inwestycji są oceniane w pierwszej kolejności. Pozytywną ocenę mają już rekomendowane połączenia na rzekach: Wisła (w okolicy Kozienic i Maciejowic) i Bug (pomiędzy gminami Parlejewo i Jabłonna Lacka).

Źródło: MliR