

Modernizacja DK 66 do granicy z Białorusią

Utworzono: piątek, 31, maj 2019 12:41



Ruszyła modernizacja drogi krajowej nr 66 pomiędzy Bielskiem Podlaskim a Połowcami (granica z Białorusią). Cały 33-kilometrowy odcinek ma być gotowy w 2020 roku, ale niektóre fragmenty zostaną udostępnione kierowcom jeszcze w bieżącym roku.

Powyższe zadanie realizowane w systemie „projektuj i buduj” podzielone jest na 5 odcinków: Bielsk Podlaski - Podbiele, Podbiele - Suchowolce, Suchowolce (przejście przez miejscowość) oraz Suchowolce - Kleszczele, Kleszczele - Połowce. Na wszystkich trwają już prace. Na niektórych - tam gdzie zostało wydane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - roboty prowadzone są w pełnym zakresie. Na pozostałych część prac wykonywana jest na zgłoszenie.

I tak np. w Suchowolcach wykonana jest już kanalizacja deszczowa oraz trwa wzmacnianie podłoża jezdni, a z kolei na odcinku Kleszczele - Połowce, gdzie decyzja jeszcze nie została wydana, na zgłoszonych fragmentach nawierzchnia została sfrezowana i rozpoczęto wykonywanie wzmocnienia nawierzchni.

Docelowo, cały fragment DK 66 od Bielska Podlaskiego do miejscowości Połowce o łącznej długości 33,3 km zyska wzmocnioną konstrukcję jezdni przystosowaną do nośności 11,5 tony na oś, nową nawierzchnię, na skrzyżowaniach zostaną wybudowane pasy do skrętu w lewo, a obok głównej drogi powstaną jezdnie dodatkowe (drogi serwisowe) obsługujące ruch lokalny. Będą też ścieżki rowerowe lub tzw. ciągi pieszo-rowerowe. Do tego oczywiście wykonane zostanie to wszystko, na co rzadko zwraca się uwagę - budowa odwodnienia jezdni, budowa kanałów technologicznych, czy oświetlenia części skrzyżowań.

Źródło: GDDKiA O/Białystok