

Nowa organizacja ruchu na ul. Wał Miedzeszyński

Utworzono: wtorek, 04, czerwiec 2019 13:16



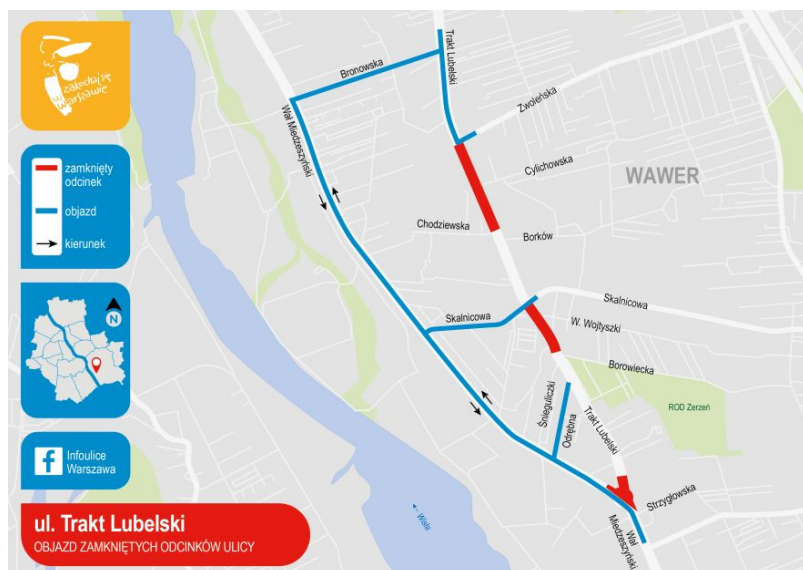
W czwartek, 6 czerwca, zmieni się organizacja ruchu na ul. Wał Miedzeszyński na wysokości budowanego węzła Południowej Obwodnicy Warszawy. Ruch w obydwu kierunkach zostanie skierowany na nowo wybudowaną jezdnię. Zmiany obejmą także skrzyżowanie z ul. Trakt Lubelski.

Budowa obwodnicy

Z lotu ptaka kształt węzła ul. Wał Miedzeszyński z Południową Obwodnicą Warszawy będzie przypominał skrzypce: pudło rezonansowe będą stanowiły estakady, a gryf – boczne jezdnie wybudowane wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński. Północna będzie miała kontynuację jako jezdnia serwisowa biegnąca obok głównej trasy obwodnicy, a południowa (roboczo nazywana „Ogórkową-bis”) połączy się z ul. Ogórkową. Prace przy tej drugiej są już bardzo zaawansowane: gotowa jest już nawierzchnia z podbudową i krawężnikami, zatoki autobusowe i chodniki. Wykonawca prac na węźle planuje wykorzystać niemal gotową drogę i skierować na nią ruch odbywający się obecnie ul. Wał Miedzeszyński. W ten sposób będzie można rozpocząć przebudowę istniejącej jezdni, a kierowcy ominą plac budowy.

Nowa organizacja ruchu na ul. Wał Miedzeszyński

Utworzono: wtorek, 04, czerwiec 2019 13:16



Nowa organizacja ruchu na ul. Wał Miedzeszyński

Utworzono: wtorek, 04, czerwiec 2019 13:16

Operacja przełożenia ruchu na nową jezdnię na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Ogórkową i Rosiczki oraz z ul. Czarnuszką, zaplanowana została na czwartek, 6 czerwca, ok. godz. 13.30. Kierowcy będą mieli do dyspozycji po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Połączenie z ul. Wał Miedzeszyński straci ul. Czarnuszki – dojazd do niej będzie odbywał się ulicami Rozchodnikową i Celulozy.

Inwestorem budowy Południowej Obwodnicy Warszawy (czyli drogi ekspresowej S2) jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Projekt obejmuje budowę trasy o długości 18,5 km na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”. W jej ramach wybudowane zostaną m.in. tunel pod Ursynowem, most przez Wisłę i kilka węzłów drogowych. Budowa została podzielona na trzy zadania: „A” od węzła „Puławska” do węzła „Przyczółkowa”, „B” od węzła „Przyczółkowa” do węzła „Wał Miedzeszyński” i „C” od węzła „Wał Miedzeszyński” do węzła „Lubelska”. Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji to trzeci kwartał 2020 r.

Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński

Równolegle z wyżej wymienionymi pracami warszawscy drogowcy z Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych rozbudowują odcinek ul. Wał Miedzeszyński od węzła z Południową Obwodnicą Warszawy do ul. Trakt Lubelski. Ulica Wał Miedzeszyński na przebudowanym odcinku będzie miała dwie główne jezdnie, obustronne chodniki oraz jezdnie lokalne, po których odbywał się będzie także ruch rowerowy. Celem inwestycji jest zapewnienie połączenia sieci dróg miejskich z południową obwodnicą Warszawy. Również na tej budowie w czwartek, 6 czerwca, zostaną wprowadzone zmiany w organizacji ruchu. Około godz. 14.00 wyłączona z ruchu zostanie wschodnia strona ronda na skrzyżowaniu ulic Wał Miedzeszyński i Trakt Lubelski. Ulica Trakt Lubelski straci połączenie z ul. Wał Miedzeszyński. Ruch w ciągu ul. Wał Miedzeszyński będzie utrzymany – jadący od strony granicy miasta przejadą przez środek ronda i wrócą na właściwą jezdnię za skrzyżowaniem. W drugą stronę ruch będzie się odbywał bez zmian.

Źródło: UM Warszawa