

Wybrano wykonawcę budowy trasy tramwajowej w Poznaniu

Utworzono: poniedziałek, 10, czerwiec 2019 12:43



Pięć podmiotów wzięło udział w przetargu na wykonanie prac przy budowie nowego odcinka trasy tramwajowej wzdłuż ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu. Najniższą ofertę złożyły wspólnie spółki Tormel i Terlan, które mają wykonać prace w półtora roku od podpisania umowy.

Na odcinku ul. Unii Lubelskiej od ronda Żegrze powstanie torowisko wraz z siecią trakcyjną, pętla tramwajowo-autobusowa wyposażona w budynek ekspedycji, przystanki tramwajowe i autobusowe. Przebudowane zostaną istniejące oraz wybudowane nowe chodniki i drogi rowerowe, a także podziemna infrastruktura: kanalizacja deszczowa, wodociągowa, gazowa, ciepła, elektryczna i telekomunikacyjna. Powstanie system monitoringu wizyjnego oraz zmodernizowana sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia.

W rejonie ulic Falistej i Obodrzyckiej na ul. Unii Lubelskiej przebudowany zostanie układ drogowy. Powstaną nowe przystanki autobusowe i system monitoringu wizyjnego.

Spółki Tormel i Terlan jako jedyne zmieściły się w zakładanym przez Poznańskie Inwestycje Miejskie budżecie 50 mln zł, oferując wykonanie prac za kilkaset tysięcy mniej. Na realizację wykonawca będzie miał półtora roku od podpisania umowy.

Inwestycja realizowana będzie w ramach projektu "Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej". Obecnie kończą się prace przy przebudowie ronda Żegrze, a jeszcze w tym roku tramwaje wrócą na odcinek Górnego Tarasu Rataj od os. Lecha, przez Żegrze do ronda Starołąka.

Źródło: PIM