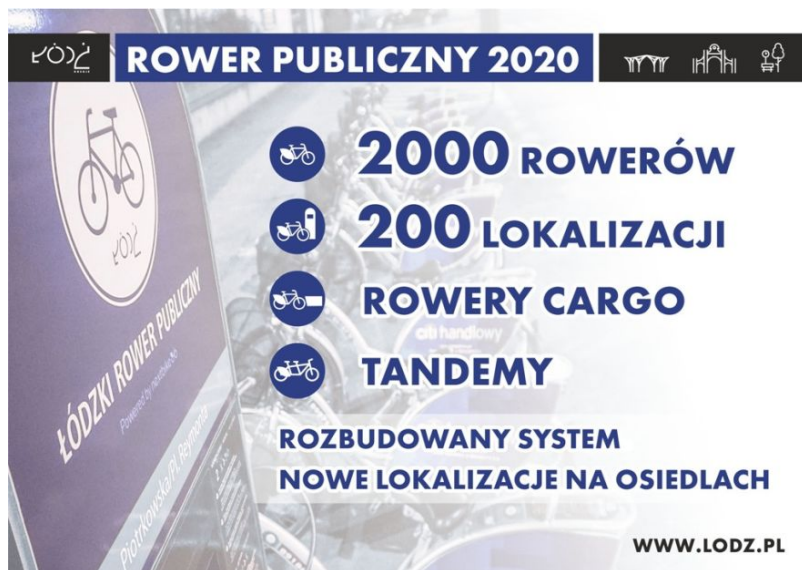


Rozbudowa Łódzkiego Roweru Publicznego

Utworzono: wtorek, 18, czerwiec 2019 12:35



- Łódzki Rower Publiczny cieszy się olbrzymią popularnością i z roku na rok bije rekordy wypożyczeń. Dotychczasowa umowa dobiega końca. Przygotowując się do kolejnej chcemy go rozbudować, aby mogli z niego korzystać mieszkańcy kolejnych osiedli – mówi Hanna Zdanowska, prezydent Łodzi.

W ramach nowej umowy na łódzkich ulicach ma pojawić się:

- około 2 tys. rowerów,
- 200 stacji,
- rowery cargo,
- tandemy.

Wiecej rowerów pojawi się między innymi na Widzewie, Retkini, Radogoszczu i Teofilowie, a także na innych osiedlach, na których dotychczas nie było stacji ŁRP.

- Wiemy, z których stacji łodzianie korzystają najczęściej i w których rejonach miasta ich brakuje. Będziemy to wszystko brali pod uwagę pamiętając jednocześnie, aby system był spójny – mówi Bartosz Domaszewicz, wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi.

Przetarg zostanie ogłoszony w lipcu. Umowa zostanie podpisana z operatorem na 4 lata.

System ŁRP został uruchomiony 30 kwietnia 2016 r. Od tego czasu rowery były wypożyczane ponad 5 mln razy. W systemie zarejestrowanych jest ponad 130 tys. użytkowników.

W 2016 roku ŁRM liczył 100 stacji i 1000 rowerów. W ramach budżetu obywatelskiego łodzianie zgłosili pomysły na kolejne lokalizacje. W ramach zadania uzupełniającego postawiono dodatkowe 47 stacji w 2017 r. Do tego doszły stacje sponsorskie. Obecnie do dyspozycji łodzian jest 156 stacji i 1574 rowery w tym 10

Rozbudowa Łódzkiego Roweru Publicznego

Utworzono: wtorek, 18, czerwiec 2019 12:35

rowerów cargo.

Źródło: UM Łódź