

Wkrótce przetarg na budowę S7 Płońsk - Czosnów

Utworzono: poniedziałek, 24, czerwiec 2019 14:35



Wiceminister infrastruktury Rafał Weber zatwierdził program inwestycji dla budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów o długości 34,6 kilometrów.

- Droga ekspresowa S7 jest jednym z najważniejszych korytarzy transportowych w Polsce. Łączy Trójmiasto i zespół portów z Warszawą i południem Polski. Sukcesywnie oddajemy do ruchu oraz kierujemy do realizacji kolejne odcinki tej trasy, tak aby podróżowanie drogą ekspresową S7 stało się jeszcze bardziej komfortowe, przewidywalne i bezpieczne - powiedział wiceminister Rafał Weber.

Realizacja inwestycji planowana jest w formule "projektuj i buduj". Program inwestycji dla S7 Płońsk - Czosnów oznacza możliwość ogłoszenia w najbliższym czasie przetargu na budowę tego odcinka. Zawarcie umowy z wykonawcą jest planowane na początku 2020 r., a zakończenie budowy przewidziano na lipiec 2023 r.

Realizacja tego odcinka S7 jest planowana w podziale na 3 odcinki realizacyjne: Siedlin - Załuski, Załuski - Modlin i Modlin - Czosnów.

Zakres prac budowlanych obejmuje:

- rozbudowę drogi krajowej nr 7 do standardów drogi ekspresowej o przekroju 2x3 (dwujezdniowa po 3 pasy) i nośności 115 kN/oś,
- budowę węzłów drogowych: Poczernin, Przyborowice i Ostrzykowitzna,
- rozbudowę węzłów drogowych: Załuski, Modlin i Błonie,
- rozbudowę mostu na Wiśle w Zakroczymiu,
- budowę dróg dla obsługi przyległego terenu, z wyposażeniem w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, obiektów inżynierskich,
- budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury zewnętrznej kolidującej z drogą.

Wkrótce przetarg na budowę S7 Płońsk - Czosnów

Utworzono: poniedziałek, 24, czerwiec 2019 14:35

Na planowanym odcinku przewidziano budowę 30 obiektów inżynierskich o łącznej długości 2 923 m. Zaprojektowano mur oporowy o powierzchni 1200 m². Konieczne jest również wybudowanie 2 przejść dla zwierząt dużych (jednego dołem i jednego górą) o łącznej długości 106 m oraz 18 przejść dolnych dla małych zwierząt.

Źródło: GDDKiA