



Podczas ostatniego posiedzenia Rada Naukowa, pracownicy GDDKiA, przedstawiciele branży, oraz zaproszeni goście skupili się na omówieniu kwestii związanych z optymalnym doбором technologii wykonania nawierzchni oraz wspólnym przedsięwzięciem GDDKiA i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, czyli projektów Rozwoju Innowacji Drogowych.

Beton czy bitum?

Pierwszą część spotkania poświęcono technologii wykonania nawierzchni. Punktem wyjścia do dyskusji było pytanie - kto i na jakim etapie powinien dokonywać wyboru? Zadaniem zamawiającego jest właściwy opis funkcjonalności danej drogi i parametrów użytkowych oraz eksploatacyjnych, jakie dana droga ma dawać kierowcom, mając na uwadze jak najdłuższy i bezawaryjny okres jej eksploatacji. Dzisiejsze technologie, zarówno bitumiczne i betonowe, umożliwiają wybudowanie drogi o właściwych parametrach, mając na uwadze cykl życia danej drogi. Współpraca naukowców, zamawiającego i przedsiębiorców umożliwi wypracowanie optymalnych rozwiązań doboru technologii. Potrzebne jest natomiast opracowanie standardu w odniesieniu do cyklu życia obiektu (LCC) oraz zasad analizy kosztu cyklu eksploatacji (LCCA).

Rada Naukowa rekomendowała, aby przy budowie drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk - Czosnów, testując omawiane rozwiązania, pozostawić wykonawcy możliwość wyboru technologii. W ramach inwestycji powstanie ok. 35-kilometrowy odcinek dwujezdniowej trasy z trzema pasami ruchu w każdym kierunku. W większości będzie przebiegać po śladzie obecnej DK7.

Rolą GDDKiA będzie opracowanie spójnego opisu przedmiotu zamówienia i wymagań jakościowych dla tej drogi, a wykonawcy zaproponowanie (już na etapie składania oferty) rodzaju technologii. Obecnie to GDDKiA wskazuje, jaką technologię nawierzchni należy zastosować na danym odcinku. O wyborze pomiędzy betonem a

Posiedzenie Rady Naukowej przy GDDKiA

Utworzono: środa, 26, czerwiec 2019 12:02

bitumem decyduje obciążenie ruchem ciężkich pojazdów na danej trasie. Nawierzchnię betonową spotkamy m.in. na autostradzie A1 pomiędzy węzłem Łódź Północ i Tuszyn oraz w niedalekiej przyszłości na kolejnych odcinkach tej autostrady aż do Pyrzowic, czy też na drodze ekspresowej S61 od Ostrowi Mazowieckiej do granicy z Litwą.

Rozwój Innowacji Drogowych

W drugiej części rozmawiano o projekcie pn. Rozwój Innowacji Drogowych, wspólnym przedsięwzięciu GDDKiA i NCBiR. Uczestnicy zapoznali się ze sprawozdaniem z odbiorów prac wraz z informacją o planowanych wdrożeniach pozyskanych wyników.

Podsumowanie

Obecnie rozliczane są projekty na prace naukowo-badawcze z I konkursu Rozwój Innowacji Drogowej. Wdrożone zostaną uzyskane przedmioty umów RID, czyli osiągnięte efekty. Zebrane doświadczenia przełożone będą na sprawne określanie potrzeb GDDKiA w procesie zlecania prac naukowo-badawczych w obszarze drogownictwa i infrastruktury drogowej. We wrześniu 2019 r. rozpoczną się przygotowania tematów do II konkursu w ramach RID.

Rolą projektów RID jest przede wszystkim poszukiwanie rozwiązań w obszarach projektowania, zarządzania i budowy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich skuteczne wdrożenie.

Kolejne posiedzenie Rady Naukowej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad zaplanowano na III kwartał br.

Źródło: GDDKiA