

Coraz więcej metra na Woli

Utworzono: czwartek, 27, czerwiec 2019 10:39



Na budowie wolskich stacji drugiej linii metra przybywa kolejnych kilometrów różnego rodzaju kabli i instalacji. Na docelowe miejsca trafiają też windy, schody ruchome i inne urządzenia stacyjne. Najbardziej widoczne prace toczą się jednak na powierzchni.

Odtwarzana jest północna jezdnia ulicy Górczewskiej w rejonie budowanej stacji Księcia Janusza. Na odcinku kilkuset metrów powstaje podbudowa jezdni oraz wylewane są kolejne warstwy asfaltu. Już niedługo na tę jezdnię przełożony zostanie ruch komunikacji miejskiej.

Kształtu nabierają też wejścia do stacji Młynów. Oprócz wcześniej ułożonych posadzek kamiennych, pojawiły się tam stalowe konstrukcje zadaszeń nad wejściami. Brakuje już tylko szklanych tafli, które dopełnią całości.

Pod ziemią z kolei przybywa torowiska oraz kolejnych urządzeń i elementów wystroju wnętrza. Już ponad sześć kilometrów szyn jest na właściwym miejscu, a to stanowi blisko 80% wszystkich torów na tym odcinku. Na poziomie antresoli stacji Młynów widać też pierwsze elementy wystroju, w postaci przykładowych szklanych tafli z kolorowymi grafikami, charakterystycznymi dla tego obiektu.

Coraz więcej metra na Woli

Utworzono: czwartek, 27, czerwiec 2019 10:39



Coraz więcej metra na Woli

Utworzono: czwartek, 27, czerwiec 2019 10:39



Coraz więcej metra na Woli

Utworzono: czwartek, 27, czerwiec 2019 10:39

Źródło: UM Warszawa