

Modernizacja skrzyżowanie w Rypinie

Utworzono: piątek, 28, czerwiec 2019 12:13 Ilona Hałucha



27 czerwca podpisano umowę na modernizację niebezpiecznego skrzyżowania w Rypinie na połączeniu ulic Lipnowskiej, Kościuszki i Rzemieślniczej. Zadanie o wartości 2,7 milionów złotych polegać będzie na przebudowie nawierzchni, chodników oraz przygotowaniu miejsca pod instalację sygnalizacji świetlnej. To kolejna ważna inwestycja realizowana w powiecie rypińskim. Umowy wręczyli marszałek Piotr Całbecki i wicemarszałek Dariusz Kurzawa.

Na skrzyżowaniu w zachodniej części miasta krzyżują się dwie drogi wojewódzkie, którymi można dojechać w kierunku Golubia-Dobrzynia (nr 534) oraz w kierunku Lipna (nr 557). Do tej pory na wlocie od strony Lipna funkcjonował tylko jeden pas ruchu, a chodniki w obrębie skrzyżowania znajdowały się w złym stanie. Fragment drogi ze skrzyżowaniem będzie teraz przebudowany.

Początek ulicy Lipnowskiej zostanie poszerzony. Pozwoli to na wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu. W kierunku centrum pojazdy będą się ustawiać po prawej stronie, a osoby jadące w kierunku Golubia skorzystają z lewoskrętu. Poszerzony zostanie też fragment ul. Kościuszki, co pozwoli w obrębie przejścia dla pieszych stworzyć azyl (wysepkę). Dzięki niej możliwe będzie bezpieczne, dwuetapowe pokonywanie ruchliwej drogi. Przebudowane zostaną też przyległe chodniki. Przy przejściach pojawia się elementy ryflowane ułatwiające orientację osobom niepełnosprawnym. Zaplanowano też rozbudowę kanalizacji deszczowej.

Przetarg na wykonanie zadania wygrało Przedsiębiorstwo Robót Drogowych z Lipna. Wartość zadania wyceniono na kwotę 2,7 milionów złotych. Wykonawca zapewnia 4-letnią gwarancję. Zakończenie prac planowane jest jeszcze w tym roku.

Modernizacja skrzyżowanie w Rypinie

Utworzono: piątek, 28, czerwiec 2019 12:13 Ilona Hałucha

Całe skrzyżowanie zostanie przystosowane do uruchomienia w przyszłości sygnalizacji świetlnej (pod ziemią będą już odpowiednie przepusty oraz gniazda). Decyzja o ewentualnym ustawieniu masztów i sygnalizatorów zapadnie po obserwacji, w jaki sposób funkcjonuje przebudowane skrzyżowanie, analizie natężeń ruchu oraz uzgodnieniach z samorządem lokalnym.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy