



W piątek, 5 lipca, wykonawca metra otworzy skrzyżowanie ulic Figara, Codziennej, Rolanda i Spójni na Zaciszu. Na Ursynowie zostanie dokończona przebudowa ul. J. Rosoła – będzie obowiązywał jeden kierunek ruchu. Od poniedziałku, 8 lipca, modernizacja torowiska tramwajowego na ul. Grochowskiej wkroczy w kolejny etap.

Budowa metra

Wykonawca II linii metra na Zaciszu w piątek, 5 lipca, ok. godz. 14.00 otworzy dla ruchu skrzyżowanie ulic Figara, Codziennej, Rolanda i Spójni. Na swoją podstawową trasę wrócą autobusy linii 512. Zamknięta pozostanie natomiast ul. Figara, pod którą powstaje stacja metra.

Zmiany będą również na wolskim odcinku budowy metra. W środę, 10 lipca, ok. godz. 20.00 ruch autobusów komunikacji miejskiej i innych upoważnionych pojazdów na ul. Górczewskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jana Olbrachta zostanie przełożony na północną jezdnię.

Prace drogowców

Ursynów kończy prace na ul. J. Rosoła. W ubiegłym roku dzielnica wybudowała drugą jezdnię ul. Relaksowej i przebudowała wschodnią jezdnię J. Rosoła. Teraz czas na drugą nitkę tej drogi. Od czwartku, 4 lipca, od godz. 8.00 zamknięta dla ruchu będzie zachodnia jezdnia ul. J. Rosoła na odcinku od K. Jeżewskiego do Wąwozowej. Ruch w kierunku Lasu Kabackiego będzie odbywał się objazdem ul. Przy Bażantarni i al. KEN.

W weekend zostanie ułożona ostatnia warstwa nawierzchni na przebudowanym

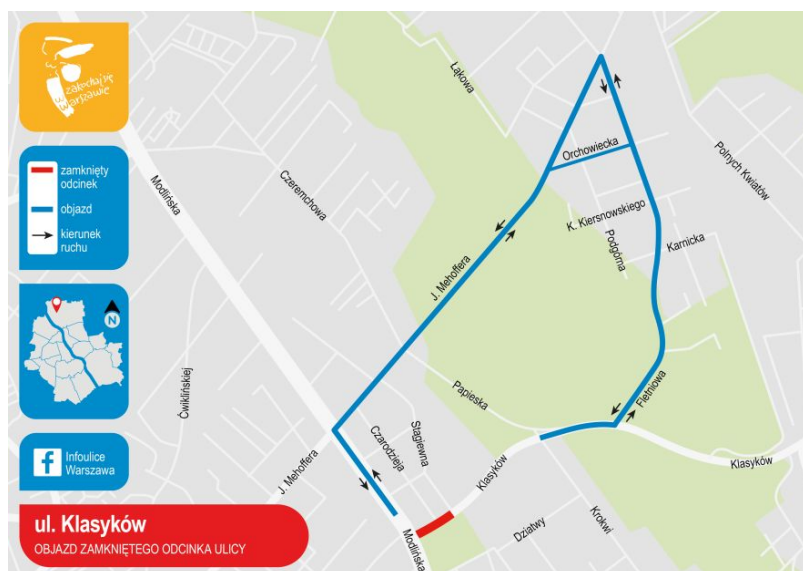
Budowa metra, drogowcy i tramwajarze w stolicy

Utworzono: czwartek, 04, lipiec 2019 12:17

odcinku ul. Postępu. Od piątku, 5 lipca, od ok. godz. 18.00 do poniedziałku, 8 lipca, do godz. 6.00 zamknięte dla ruchu będą fragmenty ul. Postępu od budynku nr 15B do Marynarskiej oraz od Marynarskiej do nr 11. W tym czasie objazd będzie prowadzony ulicami Cybernetyki - W. Rzymowskiego - Wołowska - Domaniewska. Od poniedziałku na ul. Postępu wróci ruch dwukierunkowy, możliwe będą jeszcze zwiężenia obydwu jezdni ul. Marynarskiej w rejonie skrzyżowania z Postępu.

W sobotę i niedzielę, 6 i 7 lipca, będzie odtwarzana nawierzchnia ul. Klasyków po budowie kanalizacji. W czasie tych prac wyłączony z ruchu będzie odcinek pomiędzy ul. Modlińską a Stągiewną. Objazd zostanie poprowadzony ul. J. Mehoffera do Fletniowej.

Natomiast od poniedziałku, 8 lipca prace będą prowadzone na ul. J. Mehoffera. Do połowy sierpnia na odcinku od ul. Modlińskiej do Stągiewnej będzie obowiązywał jeden kierunek ruchu - w stronę torów kolejowych. Objazd w przeciwnym kierunku będzie odbywał się ul. Klasyków.



Tramwajarze na Grochowskiej i Wolskiej

Trwa modernizacja torowiska na ul. Grochowskiej. Zakończyły się prace na przejeździe przez tory na skrzyżowaniu z ul. Podskarbińską, a warszawscy tramwajarze w sobotę, 6 lipca od godz. 0.01 rozpoczną wymianę torów na skrzyżowaniu z ul. Lubelską. Do połowy lipca jadący ul. Grochowską od strony Pragi-Północ nie będą mogli, bezpośrednio na skrzyżowaniu, skręcić w lewo w ul. Lubelską w kierunku Dworca Wschodniego. Tego samego dnia prace obejmą również torowisko na odcinku od ul. Terespolskiej do al. Zielenieckiej. Obydwie jezdnie ul. Grochowskiej będą zwężone o skrajne pasy wzdłuż torowiska.

Budowa metra, drogowcy i tramwajarze w stolicy

Utworzono: czwartek, 04, lipiec 2019 12:17



Natomiast w dniach 8-15 lipca tramwajarze wyremontują tory na łuku ul. Młynarskiej i Wolskiej. Prace zostały podzielone na dwa etapy. W pierwszym, od poniedziałku, 8 lipca, do czwartku, 11 lipca, zwężona będzie północna jezdnia ul. Wolskiej. Z jednego pasa utrzymana będzie możliwość jazdy prosto w kierunku Bemowa i skrętu w prawo w ul. Młynarską.

W drugim etapie, od 11 do 15 lipca rano, plac budowy zajmie wylot ul. Młynarskiej oraz pas dzielący jezdnie Wolskiej. Jadący ul. Wolską w kierunku Bemowa będą mieli do dyspozycji jeden pas ruchu. Z drugiego będzie można skręcić w prawo w ul. Młynarską. Ponadto, jadący ul. Wolską od strony Bemowa nie będą mogli skręcić w lewo w Młynarską (z tego pasa możliwe będzie natomiast zawracanie). Objazd w tej relacji będzie prowadził do ul. Okopowej i Leszno. W obydwu etapach na północnej jezdni ul. Wolskiej pomiędzy Okopową a Młynarską jeden pas będzie przeznaczony dla autobusów komunikacji miejskiej.

Źródło: UM Warszawa