



Stołeczni radni przyjęli Miejski Plan Adaptacji. Strategia wyznacza politykę działań zapobiegających i łagodzących negatywne skutki zmian klimatu. Odnawialne źródła energii, więcej zieleni, redukcja emisji CO<sub>2</sub>, inwestycje w transport publiczny to fundamenty warszawskiego planu.

W czwartek, 4 lipca, Rada Miasta przyjęła Strategię adaptacji do zmian klimatu dla m.st. Warszawy do roku 2030 z perspektywą do roku 2050. Jej elementem jest m.in. atlas klimatyczny miasta – są tam tereny zagrożone powodzią, nawałnicami, a także miejsca wysp ciepła, czyli stref nasłonecznionych bez przewiewu, o wyższej temperaturze powietrza. Eksperci zauważyli, że z roku na rok zimą pada coraz mniej śniegu, a latem zdarzają się gorące noce, co jest niebezpieczne np. dla dzieci, seniorów czy osób z problemami zdrowotnymi. W trosce o mieszkańców i środowisko Warszawa będzie działała według Miejskiego Planu Adaptacji. Dokument będzie podstawą do projektowania zagospodarowania przestrzennego oraz budżetu stolicy.

### *Warszawski Plan dla Klimatu – cztery filary*

By złagodzić zmiany klimatu potrzebne są inwestycje w zieleń i zbiorniki magazynujące wodę, odnawialne źródła energii, ekologiczny transport publiczny oraz redukcję emisji CO<sub>2</sub>.

– Strategia to punkt wyjścia. Dokument zostanie w ciągu najbliższego półtora roku obudowany programami wykonawczymi, które będą miały bardziej szczegółowe wytyczne i standardy. Zieleń, infrastruktura, ochrona zdrowia – na każdy z tych

# Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu przyjęty

Utworzono: poniedziałek, 08, lipiec 2019 12:43

---

obszarów trzeba spojrzeć przez soczewkę klimatyczną – zapowiedział Marek Szolc, radny Koalicji Obywatelskiej, przewodniczący Komisji Ochrony Środowiska Rady m.st. Warszawy.

Już teraz 40 proc. Warszawy pokryta jest roślinnością. Lasy Miejskie otrzymują kolejne hektary pod zalesienia. Na 43 ha w ciągu najbliższych trzech-czterech pojawi się dodatkowe 310 tys. drzew. To m.in. działki przy ul. Podkowy, Kłodzkiej, okolice ul. Parowozowej na Białołęce i obrzeża osiedla Derby. Dodatkowo tej jesieni ogrodnicy posadzą 7 tys. przyulicznych drzew, a obecnie trwa inwentaryzacja zieleni.

Miejskie budynki mają być wyposażane w panele fotowoltaiczne oraz w zielone dachy, bogate w krzewy i pnącza. Pierwsze kroki zostały już podjęte. W styczniu Wodociągi Warszawskie podpisały umowę na budowę instalacji fotowoltaicznej, która może wyprodukować energię, wystarczającą na zasilenie 2600 gospodarstw domowych. Instalacje o wartości 40 mln zł pojawią się do końca 2022 r. w oczyszczalni Czajka oraz na dachach stacji pomp „Powiśle” i pompowni „Nowodwory”. Miasto udzieli blisko 1700 dotacji na instalacje odnawialne źródła energii w Warszawie.

Dzięki podjętej decyzji o zwiększeniu wydatków na przyłącza, wszystkie miejskie budynki mieszkaniowe, gdzie będzie to możliwe, Warszawa podłączy do ciepła miejskiego lub sieci gazowej. Takie zmiany czekają 267 budynków z 3590 mieszkaniami. Dzięki temu w zasobie komunalnym nie będzie już kopciuchów, które nie spełniają zasad eko-projektu.

Kluczowy jest też transport publiczny. Już dziś 50% pasażerów w Warszawie jeździ środkami transportu publicznego, które nie emitują zanieczyszczeń - tramwajami, metrem, SKM czy autobusami elektrycznymi. Do 2022 roku ten wskaźnik Warszawa chce podnieść do 60%, przede wszystkim poprzez rozbudowę komunikacji szynowej. Ostatnio stolica zakupiła 123 nowoczesnych tramwajów z opcją dokupienia 90 pojazdów. 4 lipca otwarto oferty na budowę linii tramwajowej Światowida – Modlińska, a za kilka tygodni Warszawa umowę na kupno 130 autobusów elektrycznych.

Źródło: UM Warszawa