5 firm chce projektować tramwaj na Azory

Utworzono: poniedziałek, 15, lipiec 2019 12:10



Pięć ofert wpłynęło w przetargu na przygotowanie dokumentacji projektowej, złożenie wniosku o ZRID, czyli zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i uzyskanie tej decyzji dla budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Azory. Decyzja komisji przetargowej w ciągu najbliższych tygodni.

Kolejny krok do budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do osiedla Azory. W ogłoszonym przez Zarząd Inwestycji Miejskich przetargu na przygotowanie dokumentacji projektowej, złożenie wniosku o ZRID i uzyskanie tej decyzji dla planowanej przez Miasto inwestycji wpłynęło 5 ofert. Teraz czas na ich weryfikację. Decyzja komisji przetargowej zapadnie w ciągu najbliższych tygodni.

Linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do osiedla Azory to kolejna duża inwestycja infrastrukturalna na północy miasta, za która odpowiada ZIM. Zadanie będzie polegać na budowie linii tramwajowej o długości ok. 2,5 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną od pętli Krowodrza Górka, wzdłuż ul. Opolskiej do osiedla Azory, gdzie w ramach pętli autobusowej przewidziano zakończenie torowiska w formie rozjazdów trapezowych z peronami tramwajowymi. W ramach linii zaplanowano przystanki w czterech lokalizacjach. Zamontowany będzie system sterowania ruchem oraz dynamiczna informacja pasażerska. Zmodernizowany będzie także układ drogowy powiązany z nową linią tramwajową.

Źródło: UM Kraków

Phoca PDF