Aplikacja zamiast gotówki na A4 Katowice-Kraków

Utworzono: środa, 17, lipiec 2019 12:13



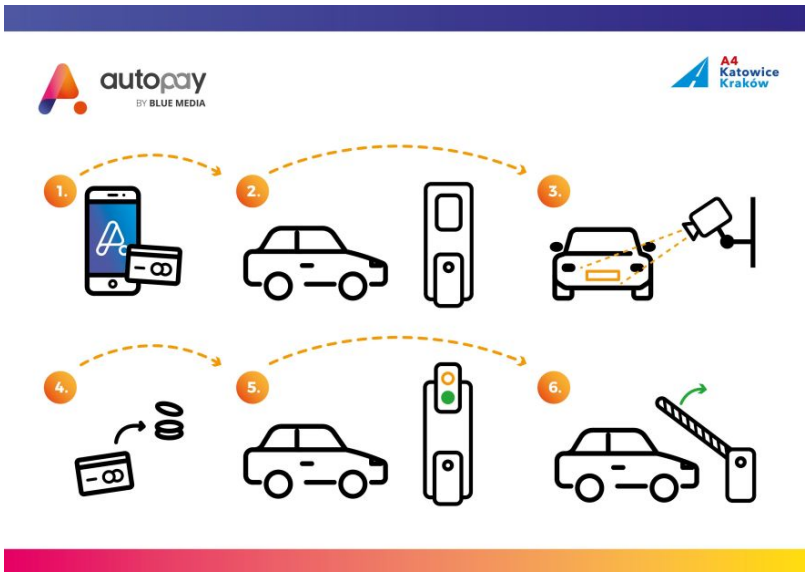
Przed podróżującymi autostradą A4 między Katowicami i Krakowem szlabany na placach poboru opłat mogą podnosić się automatycznie bez konieczności instalowania w pojeździe dodatkowych urządzeń. Koncesjonariusz – Stalexport Autostrada Małopolska S.A. – uruchomił właśnie system pozwalający płacić za przejazd przy pomocy aplikacji Autopay, znanej już z AmberOne Autostrady A1.

Aplikacja Autopay pozwala zrejestrować pojazd w bazie i powiązać numer rejestracyjny z kartą kredytową lub płatniczą. Zainstalowane na bramkach urządzenia odczytują tablicę rejestracyjną i automatycznie podnoszą szlaban. Płatność odbywa się bez zaangażowania kierowcy, dzięki czemu przejazd jest bardzo płynny. To pierwsza metoda płatności za przejazd autostradą, która nie wymaga instalowania dodatkowych urządzeń oraz dokonywania płatności „z góry”.

Wprowadzając to rozwiązanie, SAM SA wychodzi naprzeciw zarówno regularnym użytkownikom autostrady, jak podróżującym A4 Katowice-Kraków rzadziej, np. na urlop lub długi weekend. Upowszechnienie aplikacji Autopay może znacząco wpłynąć na czas podróży A4 Katowice-Kraków, szczególnie w okresach wzmożonego ruchu.

– Uruchomienie videotollingu jest kolejnym i jednocześnie kluczowym, z punktu widzenia łatwości zastosowania, a co za tym idzie płynności ruchu i komfortu podróżowania, etapem naszego programu zwiększania przepustowości placów poboru opłat. Stworzenie kierowcom możliwości płacenia za przejazd przy pomocy aplikacji na smartfony znacząco obniża barierę korzystania z płatności elektronicznych. Aplikacja Autopay funkcjonuje już na autostradzie A1, można więc powiedzieć, że udrożniliśmy właśnie najważniejsze korytarze dla samochodowych podróży wakacyjnych – mówi Rafał Czechowski, rzecznik prasowy SAM.

Phoca PDF



Videotolling jest metodą płatności opartą o identyfikację numeru rejestracyjnego pojazdu, przeznaczoną dla pojazdów osobowych oraz dostawczych (kategorie 1-5, z wyłączeniem motocykli). Żeby z niej korzystać, wystarczy zainstalować w telefonie bezpłatną aplikację Autopay, dostępną w sklepach Google Play oraz App Store. Zakładając konto w aplikacji, należy podać numer rejestracyjny, a także wprowadzić dane aktywnej karty kredytowej lub płatniczej. Wjeżdżając na plac poboru opłat w Mysłowicach lub w Balicach trzeba wybrać linię oznakowaną piktogramem czarnej kamery na żółtym tle. Z myślą o użytkownikach Autopay, wydzielone zostały trzy bramki w każdym kierunku: dwie pierwsze od lewej strony oraz jedna bramka z prawej strony placu poboru. Skrajna lewa bramka jest dedykowana wyłącznie płatnościom automatycznym Autopay i A4Go. W przypadku omyłkowego wjazdu na nieoznakowaną bramkę będzie można również zapłacić za przejazd przy użyciu Autopay, zgłaszając taki zamiar inkasentowi, który uruchomi system – taka transakcja potrwa jednak zdecydowanie dłużej.

Wjeżdżając na plac poboru opłat nie trzeba być zalogowanym w aplikacji ani nawet mieć przy sobie telefonu – system automatycznie odczytuje numer rejestracyjny, identyfikuje pojazd i podnosi szlaban. Połowa opłaty zostanie pobrana na bramce wjazdowej oraz druga połowa na bramce wyjazdowej.

Autopay stwarza szereg udogodnień dla użytkowników: w aplikacji można założyć konto indywidualne albo firmowe, dodać kilka pojazdów i podłączyć je pod jedną lub więcej kart kredytowych lub płatniczych, śledzić historie transakcji oraz otrzymywać zbiorcze faktury za przejazdy. Videotolling na A4 Katowice-Kraków rozpoznaje, poza numerami rejestracyjnymi wszystkich krajów Unii Europejskiej, także tablice ukraińskie.

– Nową usługę promujemy hasłem: „Szybcy, nie wściekli”, o dosyć oczywistej inspiracji. Szybsi aż trzykrotnie, bo szacunkowa przepustowość bramek w systemie Autopay na pasach do płatności automatycznych jest trzykrotnie większa od przepustowości w systemie tradycyjnym. Podczas gdy płatność gotówką czy kartą

Phoca PDF

zajmuje dobrych kilkanaście sekund, w przypadku videotollingu transakcja jest natychmiastowa. A dobry nastrój podczas podróży zależy w znaczniej mierze od samych użytkowników autostrady: im więcej przejazdów opłaconych automatycznie, tym krótszy czas oczekiwania na placach poboru opłat – podsumowuje Rafał Czechowski.

Partnerem wdrożenia videotollingu na A4 Katowice-Kraków i twórcą aplikacji Autopay jest Blue Media. Firma stawia sobie za cel do 2025 roku redukcję o 100 mln kg emisji dwutlenku węgla do atmosfery, m.in. dzięki realnemu ograniczeniu korków przed punktami poboru opłat. Autopay, jako integralną część swojej aplikacji mobilnej, zaimplementował niedawno Bank Millennium.

Więcej informacji o videotollingu na A4 Katowice-Kraków na stronie www.autopay.pl/a4

Źródło: SAM

Phoca PDF