

Pierwszy z przetargów na S7 Płońsk - Czosnów

Utworzono: środa, 31, lipiec 2019 12:33 Ilona Hałucha



GDDKiA ogłosiła przetarg na zaprojektowanie i budowę blisko 13-kilometrowego fragmentu S7 pomiędzy węzłami Siedlin (pod Płońskiem) i Załuski. To pierwszy z trzech odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S7 Płońsk-Czosnów o łącznej długości blisko 35 km, która powstanie w śladzie obecnej DK7.

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa prawie 13 km drogi ekspresowej S7 o przekroju dwujezdniowym z trzema pasami ruchu, która powstanie w miejscu obecnej DK7. Wybudowane zostaną dwa węzły drogowe: Poczernin i Przyborowice. Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prace przy budowie drogi ekspresowej S7 Płońsk – Czosnów będą prowadzone pod ruchem i głównym założeniem jest zminimalizowanie utrudnień. W tym celu wykonawcy wszystkich trzech odcinków w pierwszej kolejności będą mieli za zadanie wybudowanie drogowego układu lokalnego, który umożliwi wykorzystanie go do prowadzenia ruchu. Podczas robót kierowcy będą mieli do dyspozycji po dwa pasy ruchu w każdym kierunku (dla odcinka I i II). W przypadku odcinka III dopuszczone będzie miejscowo zastosowanie trzech pasów w systemie o zmiennych kierunkach w dostosowaniu do natężeń ruchu.

Potencjalni wykonawcy mają możliwość wyboru rodzaju nawierzchni, czyli sami mogą zdecydować czy trasę główną zbudują betonową czy bitumiczną. Oznacza to, że firma przystępująca do przetargu będzie mogła zastosować technologię, w której się specjalizuje i pod tym kątem dostosować ofertę.

Termin składania ofert został wyznaczony na 10 września 2019 r. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą (przy braku odwołań) to luty 2020 r.

Pierwszy z przetargów na S7 Płońsk - Czosnów

Utworzono: środa, 31, lipiec 2019 12:33 Ilona Hałucha

Źródło: GDDKiA